

DOSSIER DE PRESSE

LE DÉFI TECHNOLOGIQUE SE PRÉPARE ICI







SOMMAIRE

COMMUNIQUÉ DE SYNTHÈSE

Route du Rhum-Destination Guadeloupe : la Bretagne Sailing Valley® au cœur de la course



LA BRETAGNE SAILING VALLEY®

- · En chiffres
- En mots
- En transition
- Sur le pont !

LES ENTREPRISES DE LA BRETAGNE SAILING VALLEY® AU COEUR DE LA ROUTE DU RHUM 2022

- · Chantiers et pièces composites
- · Numérique, électronique embarquée et énergie
- · Sécurité à bord et équipements
- Voiles et gréements
- · Conception et calcul de structures



LES TERRITOIRES DE LA BRETAGNE SAILING VALLEY®



BRETAGNE SAILING VALLEY **DOSSIER DE PRESSE 2022**4 BRETAGNE SAILING VALLEY **DOSSIER DE PRESSE 2022**5

COMMUNIQUÉ DE SYNTHÈSE

ROUTE DU RHUM-DESTINATION GUADELOUPE : LA BRETAGNE SAILING VALLEY® AU CŒUR DE LA COURSE

Le départ de la douzième Route du Rhum-Destination Guadeloupe sera donné le dimanche 6 novembre. Cette édition de tous les records, avec 138 solitaires au départ de Saint-Malo, est attendue avec impatience par le public, mais également par les 221 entreprises de la Bretagne Sailing Valley® pour lesquelles la transat revêt un véritable enjeu économique avec 108 bateaux conçus, construits ou équipés sur le territoire.

« On regarde la course avec des yeux d'enfant! » Comme les centaines de milliers de Français qui, pendant dix jours, vont arpenter les quais de Saint-Malo en amont du départ avant de passer jours et nuits rivés sur la cartographie, Gautier Sergent, directeur général de North Sails France, ne cache pas son excitation. « Bien sûr, nous sommes un public de privilégiés, dans la mesure où on vit la transat de l'intérieur, par nos contacts permanents avec les skippers et les teams » ajoute celui qui reconnaît « être un peu chauvin pour ses poulains. »

Pour la voilerie, qui équipe 40% de la flotte, toutes catégories confondues, la transat en solitaire entre Saint-Malo et Pointeà-Pitre, en plus de passionner ses équipes, est avant tout une formidable vitrine : « Nous avons un positionnement premium, donc si on gagne des courses, et particulièrement la Route du Rhum dont le retentissement médiatique est très fort, on accroît notre renommée, nous avons besoin de résultats pour illustrer la qualité de nos technologies.»

Même enjeu pour Nicolas Groleau, emblématique patron du chantier naval JPS, basé à La Trinité-sur-Mer et spécialisé dans la construction de Class40 depuis dix ans : « La Route du Rhum, c'est le Graal! » résume-t-il. À ce jour, le chantier n'a pas encore accroché la transat à son tableau de chasse, mais cette année, avec 22 unités engagés, dont bon nombre de dernière génération (Mach 40.4 et Mach 40.5 signés Sam Manuard, Max 40 dessinés par David Raison), Nicolas Groleau compte bien ouvrir son palmarès.

« Si on gagne on vend ! Aujourd'hui, notre carnet de commandes est rempli pour deux ans ; avec une victoire, ce sera pour quatre ans! » Que l'on soit voilier, chantier, soustraitant ou architecte, l'enjeu est majeur, ce que confirme Sam Manuard, l'architecte qui a dessiné de nombreux Class40 construits chez JPS: « C'est une compétition sur l'eau et sur la planche à dessin », dit celui qui, a fait le choix, il y a cinq ans, de s'installer à Vannes pour jouer la carte de la proximité et profiter du dynamisme économique de la Bretagne Sailing Valley® en matière de voile de compétition.



- + io

LA BRETAGNE SAILING VALLEY®

UN ENVIRONNEMENT FAVORABLE

« Le fait d'être présent dans cet écosystème est très favorable. Dans mon métier, j'ai besoin d'un contact privilégié avec les chantiers, mais aussi avec les skippers, ici c'est très facile, ils sont tous à côté! » souligne l'architecte, qui a conçu son premier Imoca, L'Occitane (devenu Bureau Vallée), pour le dernier Vendée Globe, et les nouveaux Charal et Initiatives Cœur, mis à l'eau cet été. Autant de bateaux au départ de Saint-Malo le 6 novembre.

Née à la fin des années 1990, s'articulant autour des pôles d'activité de Port-la-Forêt, La Trinité-sur-Mer et celui, alors naissant, de la Base sous-marine de Lorient, la Bretagne Sailing Valley® est devenue en un plus de vingt ans un écosystème unique au monde. Selon une estimation fournie par BDI, elle regroupe aujourd'hui 221 entreprises dans tous les secteurs du nautisme (conception, construction, électronique, gréement, accastillage, sécurité...), qui réalisent un chiffre d'affaires global de 475 millions d'euros, dont 114 pour la voile de compétition (un chiffre qui a doublé entre 2016 et 2021). Ces PME emploient un total 2 269 personnes, dont 953 dédiées à la voile de compétition.

« C'est toute une chaîne de valeur fabriquée en Bretagne, des premiers coups de crayon à l'exploitation d'un bateau, on met en commun nos compétences, on progresse tous et on va chercher de nouveaux marchés, c'est l'intelligence collective à la bretonne », se réjouit Yann Dollo, directeur général adjoint du chantier CDK Technologies.

Comme d'autres, le chantier installé à Port-la-Forêt et Lorient se heurte cependant à un obstacle de taille, le recrutement, véritable frein potentiel au développement de son activité. Ce qui fait dire à Lucien Boyer, dont le fonds d'investissement Inspiring Sport Capital, a fait l'acquisition de CDK Technologies fin mars : « Il faut qu'on arrive à attirer des nouvelles générations d'opérateurs qui aient envie de construire de très beaux bateaux. Pour cela, il faut revaloriser ces métiers à la hauteur de la création de valeur qu'ils apportent, c'est un vrai sujet. »

D'autant que le contexte actuel n'est pas simple, entre problèmes d'approvisionnement en matières premières et hausse du prix de l'énergie. « On a des fours qui chauffent à 200 degrés, donc avec les cours d'aujourd'hui, on augmente nos charges, c'est sûr, mais, il faut être innovant pour régler ce problème », dédramatise Yann Penfornis, directeur général de Multiplast, l'autre grand chantier breton spécialisé dans le composite.

INNOVATION, DIVERSIFICATION, TRANSITION

L'innovation, justement, est un enjeu majeur pour les acteurs de la voile de compétition, souvent tirée par les courses majeures que sont le Vendée Globe ou la Route du Rhum-Destination Guadeloupe, véritables laboratoires technologiques. C'est particulièrement le cas pour les courses en solitaire qui ont poussé les équipementiers en électronique à concevoir des pilotes automatiques toujours plus perfectionnés. L'avènement des foils a par ailleurs entraîné une multitude de contraintes supplémentaires qui ont conduit certaines entreprises (Pixel sur Mer, AIM45...) à développer des outils d'instrumentation pour suivre en temps réel la résistance des matériaux ou garantir la meilleure stabilité possible du vol à haute vitesse.

En matière de sécurité, la société lorientaise Plastimo a de son côté profité du retour d'expérience du sauvetage de Kevin Escoffier lors du dernier Vendée Globe pour concevoir un nouveau radeau de survie pour la classe Imoca. Ces courses permettent aussi, grâce au savoir-faire qui y est développé, de conquérir de nouveaux marchés. Multiplast et son concurrent CDK ont ainsi uni leurs forces, avec d'autres acteurs bretons (Avel Robotics, Lorima, SMM Technologies), pour construire l'ensemble gréement/voiles du projet Solid Sail lancé par les Chantiers de l'Atlantique et visant à équiper des paquebots de mâts et voiles en composite dans un objectif de décarbonation du transport maritime.

« C'est par cette ouverture à notre concurrent qu'on a eu le marché; seuls, nous n'aurions pas eu les épaules. Aujourd'hui, cela nous offre d'importantes perspectives », confirme Yann Penfornis. Multiplast a pris depuis quinze ans le virage de la diversification pour ne plus dépendre des fluctuations d'un marché de la construction de bateaux de course qui a connu, par le passé, quelques trous d'air : aujourd'hui, la défense ou l'aéronautique représentent ainsi 40% de son chiffre d'affaires. « Nos technologies sont des technologies de pointe et intéressent un nombre croissant d'acteurs a priori éloignés du nautisme », ajoute le directeur général.

Autre enjeu majeur pour les entreprises de la Bretagne Sailing Valley®, la transition écologique, qui nécessite une remise en question à tous les étages de la filière. C'est tout l'objet du projet collaboratif Eco Sailing Design®: intégrer les entreprises bretonnes dans un programme de recherche et développement pour travailler sur de nouveaux outils d'écoconception, les faire monter en compétence sur le sujet et progresser ensemble sur une base de données représentatives. Onze entreprises ont d'ores et déjà embarqué dans ce projet.

La classe Imoca a également fait de la transition écologique un élément clé de sa stratégie, en incluant dans ses règles de jauge des mesures visant à imaginer des bateaux plus « propres » (analyse du cycle de vie obligatoire, encouragement du recours aux matériaux biosourcés...). Roland Jourdain et sa société Kaïros ont été plus loin en lançant pour la Route du Rhum 2022 un catamaran dont le pont a été entièrement construit en fibre de lin. Pour le double vainqueur de la transat en solitaire (2006 et 2010 en Imoca), l'enjeu technologique sera aussi important, voire plus, que l'enjeu sportif. Autant dire que pour tous ces acteurs de la Bretagne Sailing Valley®, cette douzième édition sera, comme les précédentes, riche d'enseignements!

BRETAGNE SAILING VALLEY **DOSSIER DE Presse 2022** 6 Bretagne Sailing Valley **Dossier De Presse 2022**

LA BRETAGNE SAILING VALLEY®

La rencontre entre des marins d'exception en recherche de performance et un tissu économique innovant tourné vers la mer, a permis l'émergence d'une filière d'excellence unique au monde appelée Bretagne Sailing Valley[®]. Aux aventures humaines et sportives, cette filière associe depuis toujours des défis technologiques allant de la conception des bateaux au déroulement des courses.

EN CHIFFRES

Estimation 2021 et évolutions entre 2016 et 2021 :

- · 221 entreprises (+ 36 %);
- **2 269 emplois**, dont 953 dédiés à la voile de compétition (+ 34 %);
- 475 M€ de chiffre d'affaires dont 114 M€ pour la voile de compétition ; Multiplication par 2 entre 2016 et 2021 et progression de 30% dans la période 2019-2021.

EN MOTS

La filière technologique de la voile de compétition est animée par le programme régional Eurolarge Innovation :

« Notre but est de réunir les compétences pour faire face ensemble aux défis de la filière comme l'émergence d'innovations durables, l'ouverture à l'international, la diffusion des technologies dans d'autres secteurs industriels ».

Carole Bourlon, responsable du programme Eurolarge Innovation, BDI.

EN TRANSITION

Eco Sailing Design®: un projet collaboratif pour éco-concevoir les futurs bateaux de course

La transition écologique est aujourd'hui en marche dans le domaine de la course au large, portée par des skippers de renom. Des cabinets d'architectes aux entreprises, en passant par les laboratoires de recherche, la filière technologique de la voile de compétition cherche à réduire son impact environnemental. Consommatrice de matériaux, notamment résines polymères thermodurcissables et fibres de carbone, d'électronique et d'équipements peu recyclables, cette activité économique cherche des solutions plus respectueuses de l'environnement pour concilier performance et résilience. C'est tout l'objet du projet collaboratif Eco Sailing Design®: intégrer les entreprises bretonnes dans un programme de recherche et développement pour travailler sur de nouveaux outils d'écoconception, les faire monter en compétence sur le sujet et progresser ensemble au sein de la filière bretonne sur la base de données représentatives.

Onze entreprises ont d'ores et déjà embarqué dans ce projet :

- Avel Robotics
- Gsea Design
- · Guelt Nautic
- · Ino Rope
- · Karver Systems
- Lorima
- Nautix
- North Sails
- · Pixel sur mer
- · SMM
- · VPLP

Eco Sailing Design® est piloté par un consortium regroupant l'École normale supérieure (ENS) de Rennes, l'Université de Bretagne Sud (UBS) ainsi que Bretagne Développement Innovation et financé par la Région Bretagne, l'ENS Rennes et les entreprises. Avec ce projet, la Bretagne, berceau de la course au large, entend opérer sa transformation et garder son leadership dans ce domaine.



Le communiqué de presse Eco Sailing Design® (juin 2022)

ET POUR LA ROUTE DU RHUM - DESTINATION GUADELOUPE, PLUS QUE JAMAIS... SUR LE PONT !

Les 4 séries ULTIM 32/23, IMOCA, OCEAN FIFTY, CLASS 40, comptent 108 bateaux sur les 138 qui vont prendre le départ de la Route du Rhum.

Ces 4 séries représentent ainsi 78,2% de la flotte avec :

- · 8 Ultim,
- · 37 IMOCA,
- · 8 Ocean Fifty,
- •55 Class40.

À retenir:

- · 71% d'entre eux sont conçus en Bretagne : Ultim 100%, IMOCA 73%, OCEAN FIFTY 75%, Class40 65% ;
- · 60% d'entre eux sont fabriqués en Bretagne : Ultim 88%, IMOCA 49%, OCEAN FIFTY 38%, Class 40 67%;
- · En moyenne 65% de la flotte sur ces 4 séries est conçue et fabriquée en Bretagne



dit:⊚Mark Llyoc

AVEL LE COMPOSITE 40

DONNÉES ET CHIFFRES-<u>CLÉS</u>

ANNÉE DE CRÉATION

2017

NOM DU DIRIGEANT

LUC TALBOURDET

EFFECTIF 2022

28

CHIFFRE D'AFFAIRES 2022

2,6 M€

% DU CA DANS LA VOILE DE COMPÉTITION

> 80%

LOCALISATION

LORIENT (56)

TAUX D'ÉQUIPEMENT Sur la route du Rhum 2022

Foils pour Imoca: Apivia, Initiatives Coeur, Malizia, V&B, Paprec Arkea, Bureau Vallée (ex: l'Occitane). Safran pour Imoca: Corum. Dérives pour Ultimes: Gitana, Actual, Banque Populaire.

ACTIVITÉ DANS LA PROPULSION PAR LE VENT

Fabrication d'une partie du mat Solid Sail avec les Chantiers de l'Atlantique et le consortium breton.



BRETAGNE SAILING VALLEY **DOSSIER DE PRESSE 2022**

LE FABRICANT DE FOILS IMOCA DOUBLE SON CHIFFRE D'AFFAIRES EN 2022

Avel est un fabricant de pièces composites hautes performances.

Le drapage automatisé permet de garantir les performances mécaniques des pièces et de reproduire des produits à l'identique.

Avel offre une prestation complète : conception de la pièce via son bureau d'études, programmation, drapage, cuisson en autoclave, assemblage, tests.

DE NOUVEAUX PRODUITS

Avel diversifie son activité et propose désormais la fabrication des dérives et safrans produits en AFP en plus de son produit phare, l'hydrofoil.

Depuis quelques mois, Avel explore de nouvelles applications aéronautiques



Crédit : APIVIA Copyright ©Jea Liot-Aléa_disobey Apivia

CONTACT PRESSE

Loeva MALACARNE Responsable développement des ventes 07 88 39 30 71 malacarne@avelrobotics.com www.avelrobotics.com

Chantiers et pièces composites

FICHES ENTREPRISES



ANNÉE DE CRÉATION

1984

NOM DU DIRIGEANT

CYRIL ABITEBOUL

EFFECTIF 2021

>90

CHIFFRE D'AFFAIRES 2021

>10 M€

RÉFÉRENCES DANS LA VOILE DE COMPÉTITION

- 16 IMOCA fabriqués à ce jour. 4 IMOCA nouvelle génération pour le Vendée Globe 2024 (Charal 2, Maître Coq V, "Apivia, "Advens 2) et 1 pour l'Ocean Rac 2023 (11th Hour Racing Team - Mālama)
 * Construction en cours
- Fabricant de la série des trimarans MOD70
- Constructeur de SPINDRIFT (ex-Banque Populaire V, plus grand trimaran de course au monde)
- Fabricant des trimarans ULTIM Trimaran MACIF, MAXI BANQUE POPULAIRE IX et XI
- Mâts IMOCA MACIF, ULTIMS BP IX, SPINDRIFT
 Bômes classe IMOCA, ULTIM Trimaran MACIF, SODEBO 5 et MAXI SOLO BANQUE POPULAIRE

LOCALISATION

LORIENT (56) • PORT LA FORÊT (29)

PALMARÈS

- Vainqueur de 5 Vendée Globe, dont les 4 derniers (FONCIA, MACIF, BP VIII, Maitre Coq 4,)
 Trophée Jules Verne (Banque Populaire V),
- Record du tour du monde en solitaire (Trimaran MACIF),

 Naigneur de Poute du Physics p. MACCA OPMA
- Vainqueur de la Route du Rhum en IMOCA, ORMA, OCEAN FIFTY (MACIF, SMA, GITANA 11, GÉANT, CRÉPES Whaou, FENÊTRÉ A),
- Vainqueur de Transat Jacques VABRE IMOCA, ORMA, OCEAN FIFTY (Trimaran MACIF, Banque Populaire, GROUPAMA, FONCIA, PRB, APIVIA...)

TAUX DE PARTICIPATION SUR LA ROUTE DU RHUM 2022

40% de la flotte ULTIM, 20~% de la flotte OCEAN Fifty, 30~% de la flotte IMOCA

BRETAGNE SAILING VALLEY **DOSSIER DE PRESSE 2022**

CDK TECHNOLOGIES

CONSTRUCTION DE YACHTS DE COMPÉTITION EN CARBONE ET DE PIÈCES TECHNIQUES EN COMPOSITES HAUTES PERFORMANCES.

La course au large est notre ADN depuis plus de 30 ans, elle nous permet de travailler avec des skippers et des équipes hors du commun, pour lesquels nous avons développé des produits et des technologies de premier plan dans le domaine des composites hautes performances. Notre métier est basé sur une démarche d'innovation continue, qui marie des savoir-faire manuels d'exception avec des techniques industrielles de premier plan. Nous sommes heureux de porter haut les couleurs de la Bretagne Sailing Valley®, ce concentré unique de TPE et PME technologiques aux compétences complémentaires.

Fin 2021, INSPIRING SPORT CAPITAL réunit groupe d'investisseurs privés et prend la majorité de CDK Technologies afin de développer le chantier leader de la course au large. Associé à ce projet ambitieux de croissance, Cyril Abiteboul, CEO de Renault F1 Team entre 2015 et 2021, se voit confier la direction générale de CDK Technologies. Il succède à Philippe Facque, qui prend sa retraite

Constructeur de 41 bateaux, le chantier CDK Technologies, fondé en 1984 par Hubert Desjoyeaux, s'est forgé une réputation solide et un palmarès hors norme dans le domaine de la course au large. De fait, le travail mené par Philippe Facque, à la tête du chantier depuis plus de trente ans, épaulé par les directeurs généraux adjoints Yann Dollo et Stéphane Digard, et par l'ensemble de leurs équipes, a permis à l'entreprise de se développer en investissant régulièrement dans les outils de pointe et de s'illustrer sur les courses au large les plus

emblématiques au monde, parmi lesquelles le Vendée Globe, la Route du Rhum, la Transat Jacques Vabre, le Trophée Jules Verne ou encore The Ocean Race.

CDK Technologies dispose d'un savoir-faire unique en Europe qui lui a permis de devenir un acteur incontournable sur le marché des foils, et de développer des expertises et des outils cohérents dans d'autres applications de haute valeur aioutée.

CDK Technologies est aussi membre du consortium de constructeurs qui fabrique le mât démonstrateur du projet des Chantiers de l'Atlantique baptisé « Silenseas », qui préfigure les bateaux de transport à la voile du futur, apportant ainsi des solutions concrètes à la transition énergétique dans l'industrie maritime.

Cette excellence technologique a permis à la société de se diversifier vers les marchés industriels, des EMR et de la défense, qui représentent actuellement 10% du CA.



CONTACT PRESSE

Caroline CONCETTI
06 07 57 28 02
cc@carolineconcetticommunication.com
www.cdk-technologies.com



ANNEE DE CREA 2019

NOM DU DIRIGEANT

TUAL LE GUILLERM

EFFECTIF 2021

5

CHIFFRE D'AFFAIRES 2021 300 K€

% DU CA DANS LA VOILE DE COMPÉTITION

20 %

LOCALISATION

SAINT-BRIEUC (22)

CRAZY LOBSTER

EXPERTISE EN MATÉRIAUX COMPOSITES : PROTOTYPE, R&D, PRODUCTION ET RÉPARATION

Depuis sa création, Crazy Lobster, entreprise qualifiée Crédit Impôt Recherche (CIR), a pu mettre en avant son savoir-faire en matériaux composites au service des plusieurs secteurs d'activités: Recherche et développement, projet innovant, production, réparation et création de produits propres.

BRETAGNE SAILING VALLEY DOSSIER DE PRESSE 2022

Cette diversité d'interventions fait aujourd'hui sa force permettant de travailler pour des projets industriels d'envergure (prototypes, séries sur mesure...) mais aussi sur le marché du nautisme qui va du particulier aux écuries de courses au large (pièces uniques, étude composite...).

L'entreprise maitrise les technologies associées aux moules fermés, tel que le RTM, l'infusion, pré-imprégné, BMC pour des productions industrielles. Elle est équipée d'une machine d'usinage, d'une machine de traction, d'étuves, d'une cabine peinture, de machines d'impressions 3D dans un atelier de 500m² à température contrôlée, créé sur mesure pour ses activités.

Crazy Lobster a par ailleurs développé un réel savoir-faire pour les sports et loisirs en fabriquant ou optimisant (refit) des produits issus des passions respectives des membres de l'équipe (sport de glisse, voile, sport nature).

Il s'agit d'une entreprise hybride entre laboratoire technologique dédié aux matériaux composites et atelier de fabrication au service de projets opérationnels et concrets.

Située à Saint-Brieuc au Port du Légué, Crazy Lobster propose des services composites alliant technicité et respect du cahier des charges (délai, budget, matériaux souhaités...).

Le développement de pièces à plus faible impact environnemental fait partie intégrante des réflexions du bureau d'études. Un réel savoir-faire dans la mise en œuvre de résines biosourcées et de lin a permis à Crazy Lobster de réaliser des pièces concrètes notamment sur class 40 Redman d'Antoine Carpentier qui partage la même vision. Ainsi, de nombreuses pièces en lin ont été conçu comme les cloisons internes, une ancre, ou encore des padeves pour réduire l'impact carbone. Pour continuer dans cette optique, l'entreprise s'est engagée dans un projet d'innovation avec l'aide de la Région Bretagne permettant de s'inscrire pleinement dans des démarches responsables et de développement durable à faible impact ou à impact environnementa positif (ressources, carbone, biodiversité, ...),



CONTACT PRESSE

Etienne HEUDE 07 60 30 82 37 etienne@crazy-lobster.com www.crazy-lobster.com

ANNÉE DE CRÉATION 2000

NOM DU DIRIGEANT

GAUTIER NOLLET

EFFECTIF 2021

CHIFFRE D'AFFAIRES 2021 895 K€

RÉFÉRENCES DANS LA VOILE DE COMPÉTITION

Vainqueur Route du Rhum 2018 en Class 40

LOCALISATION LORIENT (56)

GEPETO COMPOSITE

BRETAGNE SAILING VALLEY **DOSSIER DE PRESSE 2022**

PIÈCES ET STRUCTURES PROTOTYPES EN COMPOSITES HAUTES PERFORMANCES

Situé au cœur de la Sailing Valley, notre atelier est spécialisé dans la mise en œuvre des matériaux composites hautes performances, à destination des prototypes de course au large.

En collaboration avec des architectes et designers de renom, nous mettons notre expertise au service des skippers et des écuries les plus performants.

Maîtrisant une large gamme de procédés de mise en œuvre des composites, de la stratification au contact au drapage des pré-imprégnés, en passant par l'infusion, le savoir-faire de nos collaborateurs est notre marque de fabrique.



CONTACT PRESSE

Gautier NOLLET ${\bf contact@gepetocomposite.com} \\ {\bf www.gepetocomposite.com} \\$



JPS PRODUCTION **CHANTIER NAVAL**

CONSTRUCTION NAVALE / MATERIAUX COMPOSITE

- · Class 40 MACH 40 et MAX 40 (20 bateaux depuis 2011)
- · Appendices foils , safrans IMOCA dont Y Bestaven
- · Catamaran a foils ETF 26 (x 10)
- · Open 750 (X 27)
- · Mach650 (X 20)
- · Ocean 50 (1er RDR 2018)
- · Nouveau Produit / nouveau service :
- Mach 40 V5 nouveau design de Sam Manuard en 2022



CONTACT PRESSE

Nicolas GROLEAU 06 82 22 57 52 contact@openproductions.com http://www.jps-production.com



ANNÉE DE CRÉATION

2007

FONDS DE DOTATION EXPLORE

2013

NOM DES DIRIGEANTS

ROLAND JOURDAIN ET SOPHIE VERCELLETTO **CO-GÉRANTS ET CO-PRÉSIDENTS**

EFFECTIF 2021

10 + 7 HORS GÉRANTS

CHIFFRE D'AFFAIRES 2021

1,1 M€

% DU CA DANS LA VOILE DE COMPÉTITION

40 %

LOCALISATION

CONCARNEAU (29)

TAUX D'ÉQUIPEMENT SUR LA ROUTE DU RHUM 2022

Rhum multi : Catamaran We Explore avec Roland JOURDAIN

RÉFÉRENCES DANS LA VOILE DE COMPÉTITION

ROLAND JOURDAIN:

- Notamment, Double vainqueur de la Route du Rhum en IMOCA
- · 3 participations au Vendée Globe
- · Champion du monde IMOCA 2001 et 2002
- · Champion du monde FICO 2002
- · 2 victoires sur la Transat Jacques Vabre....

Axe de développement sur les biomatériaux

BRETAGNE SAILING VALLEY **DOSSIER DE PRESSE 2022**

KAIROS

SE RAPPROCHER POUR VOIR PLUS LOIN

KAIROS EST DOTÉ DE DEUX DÉPARTEMENTS

Kairos Sailing: accompagne des projets de course au large. L'équipe V and B Mayenne Monbana jusqu'au Vendée Globe 2024. L'équipe Freelance.com jusqu'au Vendée Globe 2024.

KAIROS ENVIRONNEMENT

Un bureau d'études dédié aux innovations des matériaux composites dans une démarche environnementale : les biomatériaux.

Kairos est fondateur du fonds de dotation Explore, qui rassemble et soutient les nouveaux explorateurs, ces hommes et ces femmes qui bousculent les idées arrêtées et poursuivent leurs visions du monde de demain. Engagés et optimistes, ils offrent des solutions concrètes pour répondre aux défis environnementaux et humains.

La dernière innovation est la construction d'un catamaran de 18m, le « We Explore » intégrant des fibres en lin à plus de 50% en remplacement de la fibre de verre.



CONTACT PRESSE

Matthieu HONORE 06 30 54 42 90 matthieu@sillages-communication.com www.kairos-jourdain.com/fr



DONNÉES ET CHIFFRES-CLÉS

ANNÉE DE CRÉATION

2001

NOM DU DIRIGEANT

VINCENT MARSAUDON

EFFECTIF 2021

>46

CHIFFRE D'AFFAIRES 2021

8.5 M€

% DU CA DANS LA VOILE DE COMPÉTITION

32 %

LOCALISATION

LORIENT (56)

TAUX D'ÉQUIPEMENT **SUR LA ROUTE DU RHUM 2022**

- ULTIM:100%
- IMOCA: 75%
- OCEAN FIFTY: 88%
- CLASS40:0
- . RHUM MONO :0
- RHUM MULTI: 30%

RÉFÉRENCES DANS LA VOILE DE COMPÉTITION

- Fournisseur officiel Classe IMOCA
- · Fournisseur officiel Classe Ocean Fifty
- · Les podiums Vendée Globe, Route du Rhum, . Transat Jacques Vabre. etc

LORIMA

BRETAGNE SAILING VALLEY DOSSIER DE PRESSE 2022

LEADER MONDIAL DE LA FABRICATION DE MÂTS EN CARBONE

Située à LORIENT, le berceau de la course au large en France, LORIMA est une entreprise leader mondiale de la fabrication de mâts en carbone pour les bateaux de course ou de croisière.

Depuis les bateaux de course pour le développement jusqu'aux Superyachts de luxe pour l'image de marque, tous nos clients, qu'ils soient propriétaires d'un 35 pieds ou d'un 145 pieds, bénéficient de cette haute technologie LORIMA qui innove pour la construction de mâts et d'espars en fibre de carbone.

Les mâts LORIMA sont construits «One Shot», en fibre de carbone, dans un autoclave de

Légers, esthétiques mais aussi capables de supporter des charges extrêmes, nos produits sont fabriqués grâce à une technologie haut de gamme, par une équipe dédiée à remplir le cahier des charges précis du programme de ses clients.

Cette excellence permet aussi d'accéder aux marchés industriels (éolien, aéronautique,





CONTACT PRESSE

Vincent MARSAUDON 06 12 28 92 09 vmarsaudon@wichard.com www.lorima-carbon-mast.com

ANNÉE DE CRÉATION

1981

NOM DES DIRIGEANTS

PRÉSIDENTS : JEAN-DENIS BARGIBANT ET DAMIEN HARLÉ **DIRECTION: YANN PENFORMIS**

EFFECTIF 2021

110

CHIFFRE D'AFFAIRES 2021

12,8 M€

% DU CA DANS LA VOILE DE COMPÉTITION

60 %

LOCALISATION

VANNES (56)

RÉFÉRENCES DANS LA VOILE DE COMPÉTITION

- 3 dernières victoires dans la Route du Rhum (Groupama 3, Banque Populaire, Idec)
- · 6 trophées Jules Verne, · 3 Volvo Ocean Race
- · 6 Records de l'Atlantique
- · 2 Championnats du monde de Class C

TAUX D'ÉOUIPEMENT **SUR LA ROUTE DU RHUM 2022**

Ultim: 70% de la flotte (Maxi Edmond de Banque Populaire, Coque centrale de SVR Lazartigue, Coque centrale d'Actual)

- · IMOCA: 6 bateaux dont le nouveau Malizia et coque et pont de V&b
- Class40: 4 bateaux

ACTIVITÉ DANS LA PROPULSION PAR LE VENT

· 100% du proiet Solidsails (voiles rigides) · 20% du projet de construction des mats des paquebots des Chantiers de l'Atlantique

MULTIPLAST GROUPE CARBOMAN

ETUDES ET RÉALISATIONS DE PIÈCES ET BATEAUX DE COURSES EN MATÉRIAUX COMPOSITES

La voile de compétition est inscrite dans l'ADN du chantier Multiplast.

Installée à Vannes dans la Sailing Valley depuis 1981, MULTIPLAST est également proche des usines Airbus de Nantes et des Chantiers de l'Atlantique à Saint Nazaire. Cette situation permet à l'entreprise d'être à la fois au contact de ses clients de la course au large et de l'industrie aéronautique et navale, un avantage considérable pour répondre le plus efficacement possible à ses challenges nautiques et industriels.

Les centres de recherche tels que Compositic à Lorient ou le pôle EMC2 à Nantes représentent également d'énormes atouts pour Multiplast dans le cadre de ses démarches de R&D. Enfin, ses infrastructures, situées au bord du Golfe du Morbihan, permettent à l'entreprise d'accueillir les teams de course au large dans d'excellentes conditions dans des hureaux situés sur le site même de construction du bateau. Une proximité qui est un gage d'efficacité et qui garantit une parfaite transmission des informations entre les concepteurs et les équipes Multiplast en charge de la réalisation des bateaux de course.

Pour cette Route du Rhum 2022, MULTIPLAST construit de nouveaux bateaux : l'IMOCA de Boris Herrmann (Malizia), 4 Class 40 (plan VPLP) pour Nicolas d'Estais (Happyvore), Andréa Fornaro, Martin Le Pape, William



Solenn GOUEROU 06 31 29 83 61 solenn.gouerou@bsb-marine.com

CONTACT PRESSE

Yann PENFORNIS v.penfornis@multiplast.eu



DONNÉES ET CHIFFRES-CLÉS

ANNÉE DE CRÉATION

1987

NOM DU DIRIGEANT

CHRISTIAN BOUROULLEC

EFFECTIF 2021

CHIFFRE D'AFFAIRES 2021

10 M€

% DU CA DANS LA VOILE DE COMPÉTITION

20 %

LOCALISATION

COMBRIT (29)

RÉFÉRENCES DANS LA VOILE DE COMPÉTITION

Les Mini 650 Pogo 1, 2, puis 3 ont gagné à plusieurs reprises toutes les courses du calendrier de la Classe

Les Pogo40 des quatre générations ont gagné de nombreuses courses de la Class 40, dont la Route du Rhum et Ouébec-Saint Malo

> TAUX D'ÉQUIPEMENT **SUR LA ROUTE DU RHUM 2022**

· Class40 : 10 unités

PALMARÈS

- · Pogo 8.50 : voilier de l'année en France en 2000 · Pogo 10.50 : voilier de l'année en France en 2009
- Pogo 12.50 : voilier européen de l'année 2012, catégorie
- Pogo 36 : voilier européen de l'année 2017, catégorie
- . Pogo 44 : British Yachting Awards 2021

ACTIVITÉ DANS LA PROPULSION PAR LE VENT

POGO STRUCTURES

CHANTIFR NAVAL

BRETAGNE SAILING VALLEY **DOSSIER DE PRESSE 2022**

La voile de competition est le fil conducteur de notre activité. Depuis nos débuts en 1987 nous avons construit environ 300 Pogo 650 destinés à participer à la Mini Transat et une cinquantaine de POGO 40 qui ont toujours été présents depuis la création de la série CLASS40, flotte la plus importante de la ROUTE du RHUM. Ces voiliers de course au large ont donné naissance à notre gamme de voiliers rapides pour la croisière de 30 à 50 pieds. Nous sommes situés en Bretagne Sud, au sein de la dynamique Sailing Valley.

Le chantier naval Structures construit des voilliers rapides adaptés au large et aux équipages réduits. L'équipe Structures est composée de passionnés de bateaux, compétiteurs et croiseurs, qui depuis plus de 35 ans se consacrent au développement et à la construction de ces purs voiliers modernes, plaisants et accessibles à tous.

La conception et le développement de ses voiliers sont "tirés" par la compétition :

- · Recherche de performance sous voiles dans des échelles de vents très larges
- · Facilité d'utilisation
- · Fiabilité des techniques et matériaux
- Sécurité
- · Sensations de barre
- · Stabilité de route sous pilote automatique
- · Équilibre sous voile

La technologie et l'expérience de la course au large au service des voiliers de croisière : Les Pogo ont gagné de très nombreuses courses au large comme la Mini-Transat. la Transquadra, la Québec Saint-Malo, la Route du Rhum... L'entreprise en est fière, tout comme des centaines de Pogo qui naviguent en croisière à travers le monde pour le seul plaisir de leurs propriétaires, de leur famille et de leurs amis.



CONTACT PRESSE

Christian BOUROULLEC 02 98 51 94 73 info@pogostructures.com





ANNÉE DE CRÉATION

2014

NOM DU DIRIGEANT **OLIVIER DOUILLARD**

EFFECTIF 2021

5

LOCALISATION

FOUESNANT (29)

TAUX D'ÉQUIPEMENT SUR LA ROUTE DU RHUM 2022

- ULTIM: MAXI Banque Populaire XI, Sodebo Ultim 3, MAXI Edmond de Rothschild
- IMOCA: Corum L'Epargne, DMG Mori Global One, HUBLOT, Monnoyeur-DUO for a JOB, INITIATIVES CŒUR, **BIOTHERM et COMMEUNSEULHOMME** Powered by Altavia.
- OCEAN FIFTY: Koesio, Komilfo
- . CLASS40: Serenis Consulting,

AIM45

FAITES PARLER VOTRE NAVIRE POUR RÉPONDRE AUX ENJEUX DE DEMAIN!

Les images sublimes de foilers fonçant au reaching dans l'écume nous le rappellent : la voile vit une nouvelle ère sportive et technologique. Mais derrière la révolution du vol, se cache un autre changement de paradigme, celui de l'explosion des datas qui ouvre des horizons nouveaux à la recherche de performance et de fiabilité.

Avec la multiplication et la complexification des systèmes embarqués, le volume des données à traiter augmente, leur accessibilité diminue, rendant l'exploitation de celles-ci complexe

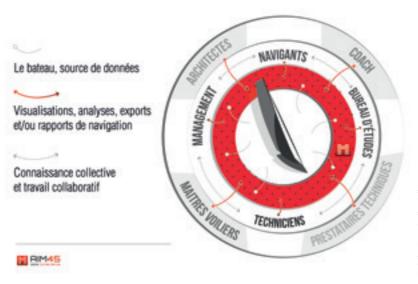
AIM45 veut démocratiser l'accès à la donnée pour alimenter la prise de décision et favoriser l'apprentissage collectif.

Pour cela, AIM45 développe une plateforme collaborative d'analyse de données dédiée à l'exploitation des navires (course au large / transport maritime).

Innovante, elle est issue de l'expertise d'Olivier Douillard dans le monde de la voile de très haut niveau (environnement contraint, haute technologie, compétition) depuis plus de 25 ans.

Que ce soit en Class40, Imoca, Ocean Fifty ou en Ultime, AIM45 permet d'accéder facilement à la donnée avec des fonctionnalités qui facilitent l'analyse comme l'explique Olivier Douillard : « Il est difficile pour un marin aujourd'hui de passer à côté des données. Elles servent tous les aspects d'un projet de course au large! Elles vont permettre d'alimenter les routages et les décisions stratégiques mais également de répondre à des enjeux de fiabilité et de développement technique. »

Enfin, la puissance d'AIM45 permet d'analyser une Transat comme un tour du monde dans sa globalité.



CONTACT PRESSE

Julie RENOUF julie.renouf@aim45.fr www.aim45.fr

FICHES ENTREPRISES

Numérique

Électronique

embarquée

Énergie

BRETAGNE SAILING VALLEY DOSSIER DE PRESSE 2022





DONNÉES ET CHIFFRES-CLÉS

ANNÉE DE CRÉATION

2018

NOM DU DIRIGEANT RAPHAËL BIANCALE

EFFECTIF 2021

CHIFFRE D'AFFAIRES 2021

600 K€

% DU CA DANS LA VOILE DE COMPÉTITION

30 %

LA FORÊT FOUESNANT (29)

> TAUX D'ÉQUIPEMENT SUR LA ROUTE DU RHUM 2022

ULTIM: 60% IMOCA: 60%

BSB MARINE - OSCAR

BASÉS SUR LA VISION ARTIFICIELLE. LES SYSTÈMES OSCAR DÉTECTENT AUTOMATIQUEMENT TOUS LES OBJETS FLOTTANTS POUR PLUS DE VIGILANCE ET DE SÉCURITÉ.

BSB Marine développe et commercialise le premier système d'aide à la navigation basé sur la vision artificielle: OSCAR (Optical System for Cognition and Ranging).

Développé et testé avec le soutien des plus grandes équipes de course au large, les systèmes OSCAR, s'inspirent des dernières innovations technologiques développées dans le domaine des voitures autonomes. OSCAR détecte automatiquement les obiets flottants sur la route ou autour du navire afin de réduire le risque de collision et de renforcer la sécurité au mouillage. Il augmente la vigilance de l'équipage et offre une sécurité accrue de jour et surtout de nuit lorsque l'œil humain ne peut pas voir les dangers.

Les systèmes OSCAR utilisent des caméras thermiques et à faible luminosité, ainsi qu'une vaste base de données de millions d'objets marins, pour détecter, identifier et suivre les objets flottants à proximité des navires. Balayant la mer et sensible à des différences de température aussi faibles que 0,05°C ou 0,09°F, OSCAR peut également soutenir les efforts de recherche dans les situations de personne à la mer. OSCAR est disponible dans une large gamme de versions pour les voiliers et les bateaux à moteur, les navires commerciaux, les bateaux de recherche et de sauvetage. Simple à utiliser, OSCAR communique avec les smartphones, les tablettes, les traceurs de cartes et les ordinateurs de bord.



CONTACT PRESSE

Solenn GOUEROU solenn.gouerou@bsb-marine.com www.oscar-navigation.com



TAUX D'ÉQUIPEMENT **SUR LES COURSES NOTAMMENT** PROCHAIN VENDÉE GLOBE

· IMOCAS: 31 sur les 33 partants du dernier Vendée Globe Globe, et un objectif de 100% pour la prochaine édition



EKTACOM

EKTACOM propose des systèmes de transmission vidéo en direct en conditions difficiles. La gamme NOMADE SAILS a été pensée pour et avec des skippers pour fournir une solution la plus simple possible pour la remontée de média vers les organisations, équipes, sponsors et partenaires.

Depuis 2000, EKTACOM propose des solutions de vidéo numérique surmesure, historiquement dans le monde du broadcast pour les grands groupes télévisuels et institutionnels comme le Parlement Européen ou le Ministère des Finances. En 2015, EKTACOM lance la gamme NOMADE SAILS, qui permet aux skippers de réaliser des directs vidéo aussi facilement que possible. La solution est utilisée pour le Trophée Jules Vernes, puis la Transat Jacques Vabre, Route du Rhum et Vendée Globe pour lequel elle est préconisée par l'Organisation. Aujourd'hui NOMADE comprend des applications smartphones et PC/Mac pour les interviews en direct, les vidéos haute-qualité en différé. la remontée de photo/vidéo vers le sol..

La gestion multi-caméra permet de varier les angles de vue très simplement. Développé pour et avec des skippers, NOMADE a toujours été pensé pour rendre aussi simple que possible les obligations médiatiques lors des plus grandes courses. L'équipe EKTACOM est disponible en support et facilite la mise en relation avec les Organisations, Teams, Sponsors, Partenaires ou chaînes de TV en France et à l'international (plus de 25 chaînes équipées de NOMADE Player dans 10 pays).



CONTACT PRESSE

Erwann RENAN erenan@ektacom.com www.ektacom.com



ANNÉE DE CRÉATION

2018

NOM DU DIRIGEANT **AURÉLIEN TRICAULT**

EFFECTIF 2021

3

CHIFFRE D'AFFAIRES 2021 35 000 €

LOCALISATION

RENNES (35)

RÉFÉRENCES DANS LA VOILE DE COMPÉTITION

Prix de l'Audace des armées pour le drone Hangi

TAUX D'ÉQUIPEMENT SUR LA ROUTE DU RHUM 2022

ULTIM: IMOCA:1 OCEAN FIFTY:1 CLASS40:3 RHUM MONO RHUM MULTI:

5%

HÉOLE

HE U LE

DONNÉES

ET CHIFFRES-CLÉS

ANNÉE DE CRÉATION

2021

NOM DU DIRIGEANT

JEAN-MARC KUBLER

LOCALISATION

VANNES (56)

RÉFÉRENCES DANS LA VOILE DE COMPÉTITION

· Lauréat du challenge Leyton CES 2022

OCEAN FIETY: DECK SWEEPER ET BIMINI DU LEYTON OCEAN FIFTY

OCEAN FIFTY: DISPOSITIF PROTOTYPE SUR KOESIO (ERWAN LE ROUX)

(SAM GOODCHILD)

Technologie Héole présente à bord du Ocean50

TAUX D'ÉOUIPEMENT

BRETAGNE SAILING VALLEY DOSSIER DE PRESSE 2022

Start-up bretonne, HÉOLE conçoit et produit la première voile photovoltaïque organique au monde.

Objectif: offrir l'autonomie énergétique illimitée aux bateaux petits ou gros. HÉOLE s'inscrit dans une démarche environnementale vertueuse. Ses voiles n'utilisent aucun composant rare, polluant ou minéral. L'empreinte carbone de ce nouveau type de générateur d'électricité verte est le plus faible au monde, 10 fois moindre que le Silicium ou le nucléaire.

Le procédé HÉOLE s'adapte à une multitude d'applications mer mais aussi ballons/ dirigeables, tentes, stores de bâtiments et serres agrivoltaïques.

La première voile photovoltaïque organique HÉOLE a été mise en fonction en juin 2022. Cette voile permet au navire d'être totalement autonome pour l'énergie à bord sans avoir à démarrer son moteur thermique pour recharger ses batteries. Un pas en avant dans l'éco-navigation!

Suite au succès des tests réalisés à bord du trimaran Leyton lors de la dernière transat Jacques Vabre, Sam Goodchild a décidé d'embarquer à nouveau la technologie Héole pour la Route du Rhum 2022. Lors de cette même course. l'innovation d'Héole sera également embarquée à bord de l'Ocean Fifty KOESIO, piloté par Erwan Le

Pouvoir embarquer moins de carburant destiné à la production d'énergie, grâce aux cellules organiques Héole, c'est aussi ca donner du sens à la performance.



CONTACT PRESSE

Jean-Marc KUBLER 06 20 45 50 18 iean-marc.kubler@heole.fr www.heole.fr

INANIX DES DRONES À VOTRE MESURE

INANIX CONÇOIT DES DRONES SUR MESURE ET INNOVANTS POUR RÉPONDRE À DES BESOINS SPÉCIFIQUES DE SES CLIENTS



Dronvor est le premier drone concu spécialement pour une utilisation en pleine mer et en conditions de course au large. En plus d'être adapté à une utilisation bateau, il est élaboré dans le but que son utilisation ne puisse pas porter atteinte à la sécurité du bateau, ses équipements ou celle du skipper. Le drone Dronvor a pour but de révolutionner la photo et la vidéo dans la voile de compétition. L'objectif est de rendre accessible l'utilisation d'un drone par les skippers sans compétence particulière, et même en solo. Le drone a été pensé pour qu'il soit simple et autonome même lors du décollage et de l'atterrissage. Ainsi le skipper peut gérer son bateau en toute sécurité. INANIX expérimentera ce drone sur des bateaux lors de la Route du Rhum 2022 pour offrir de superbes images durant

Une application smartphone dédiée à l'utilisation du drone a été pensée de sorte à faciliter au mieux le pilotage. Le skipper peut ainsi prévoir un parcours de vol en amont afin que le drone soit totalement autonome.

Il peut aussi utiliser le drone manuellement grâce aux commandes de l'application.

Cette application disponible sur n'importe quel smartphone a pour but de rendre accessible l'utilisation du drone pour tous



CONTACT PRESSE

Aurélien TRICAULT 02 30 96 66 28 | 06 27 58 60 24 contact@inanix.fr www.inanix.com/offshore/ https://dronvor.com

ANNÉE DE CRÉATION

1984

NOM DU DIRIGEANT

ALAIN BOSCHET

EFFECTIF 2021

20

CHIFFRE D'AFFAIRES 2021

2,5 K€

% DU CA DANS LA VOILE DE COMPÉTITION

30%

HENNEBONT (56)

TAUX D'ÉQUIPEMENT SUR LA ROUTE DU RHUM 2022

ULTIM: 25% IMOCA: 33% OCEAN FIFTY: 50% CLASS40:75% RHUM MONO: 70% RHUM MULTI: 50%

BRETAGNE SAILING VALLEY DOSSIER DE PRESSE 2022

MARINE ELECTRONICS

PERFORMANCE, FIABILITÉ, FACILITÉ D'UTILISATION, ET SÉCURITÉ RESTENT NOS OBJECTIFS PRINCIPAUX

Née de la créativité de Noël Kerebel en 1984, la société NKE n'a cessé d'innover dans le domaine des instruments d'aide à la navigation pour répondre aux besoins de tous les passionnés de voile. Recherche & Développement, conception, tests et qualifications, fabrication, commercialisation, service après-vente... Quel que soit le programme, qu'il s'agisse de course ou de croisière, en solitaire ou en équipage, NKE maîtrise l'ensemble de la chaîne industrielle pour répondre à toutes les exigences et tous les besoins. Les instruments sont à la pointe de la technologie : une gamme d'afficheurs pour avoir des données précises et instantanées, le pilote automatique qui est une référence mondiale, une large gamme de capteurs pour contrôler de nombreux paramètres et enfin des interfaces pour communiquer avec l'extérieur.

NOUVEAU PRODUIT / NOUVEAU SERVICE?

GyroPilot 3 TopSailor



CONTACT PRESSE

Lénaïg SEVELLEC 07 64 55 75 88 lsevellec@nke.fi www.nke-marine-electronics.fr



OCEAN DATA SYSTEM

SOLUTIONS MARINES ÉLECTRONIQUES ET INFORMATIQUES À DESTINATION DE LA COURSE, DE LA PLAISANCE ET DE L'INDUSTRIE NAVALE

Entreprise spécialisée en électronique et informatique marine, Ocean Data System développe des solutions innovantes pour la sécurité, le monitoring, le contrôle / commande, et l'instrumentation à destination de la course, de la plaisance et de l'industrie navale.

Le dirigeant/fondateur Christophe Lassegue a lui-même été impliqué en tant que naviguant et responsable de l'électronique embarquée dans des projets de voile de compétition de haut niveau: Admiral's cup, America's cup, Whitbread, 60' ORMA, Decision35, Maxi yachts...

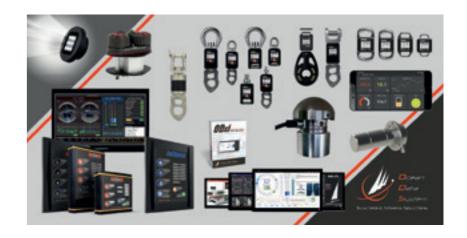
L'équipe d'Ocean Data System s'engage et s'implique pleinement dans le développement de nouveaux systèmes et l'amélioration continue de ceux déjà existants en s'appuyant sur les technologies de pointe pour pouvoir s'adapter aux environnements marins hostiles et exigeants et répondre aux besoins de ses clients et les accompagner dans leurs différents

PARMI LES SOLUTIONS ET LES SYSTÈMES D'ODS :

BRETAGNE SAILING VALLEY DOSSIER DE PRESSE 2022

- · Conseils et gestion de projets électronique/ informatique course au large/industrie
- · Développement de solutions et systèmes spécifiques:
- · Solution de sécurisation multifonction : UpSideUp
- · Supervision Contrôle/commande : Sailin'Ctrl
- · Automate gestion quille pendulaire : CKM
- · Enregistreur de données : NDR

- · Télémétrie/capteurs : TenSeaZy TEPSS LCW/LKW
- · ODxI IHM builder : logiciel de création d'interfaces utilisateur pour projets spécifiques
- ·Instrumentation : capteurs et fibres optiques
- · Feux et éclairages à leds : ODSpot -**ODLight**
- · Actionneurs: BCam TEPSS R/RLC ECB



CONTACT PRESSE

Christophe LASSEGUE 02 97 87 92 65 info@oceandatasystem.com www.oceandatasystem.com

ROM-arrangé est une société spécialisée en informatique embarquée, communication satellitaire et logiciels de navigation pour les bateaux de course et de grands voyages. L'entreprise apporte des solutions adaptées aux conditions extrêmes et optimisées en

L'INSTALLATION ET LA MAINTENANCE DE CES SOLUTIONS.

Mobile et réactive, l'équipe ROM-arrangé propose un accompagnement personnalisé étape par étape, du choix des solutions jusqu'à l'installation et la prise en main des

En interaction permanente avec les navigateurs, ROM-arrangé conçoit et développe des systèmes informatiques innovants adaptés aux demandes spécifiques de la course au large et du grand voyage.

NOUVEAUTE PRODUIT

Alarme Sonore et Lumineuse : développée par ROM-arrangé afin de renforcer la sécurité à bord.

fonction de chaque type de navigation.

BRETAGNE SAILING VALLEY DOSSIER DE PRESSE 2022

ROM-ARRANGÉ

Elle se couple avec les logiciels de navigation Adrena et Octopus afin de prévenir d'un danger ou d'un changement de données de navigation.

Les logiciels de navigation Adrena et Octopus sont dotés d'une fonction alarme qui alerte de tout danger (AIS, MOB, arrivée sur côte...) ou changement des données de navigation (performance, vent...).

Avec l'alarme sonore activée, un buzzer à 105 dB retentit lorsque la fonction alarme d'Adrena se déclenche.

L'alarme lumineuse intérieure et extérieure vient en complément. Ainsi, en équipage, l'alarme lumineuse pourra être activée seule afin de ne pas réveiller les coéquipiers au repos, ou sera programmée pour se déclencher quelques secondes avant l'alarme sonore.

Enfin, en solo ou en duo, lorsque les skippers portent un casque anti bruit, l'alarme lumineuse est un atout supplémentaire pour renforcer la sécurité à bord.

Développée par ROM-arrangé, cette alarme est déjà installée sur des Figaro 3, Class 40 et IMOCA.



CONTACT PRESSE

Sophie MARMIÉ 09 80 55 30 03 sophie@romarrange.com www.romarrange.com

PIXEL SUR MER

BRETAGNE SAILING VALLEY DOSSIER DE PRESSE 2022

PIXEL SUR MER EST UNE ENTREPRISE FRANÇAISE SPÉCIALISÉE DANS LE DÉVELOPPEMENT ET L'INSTALLATION DE SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES DE POINTE POUR LA COURSE AU LARGE. L'INDUSTRIE MARITIME ET L'AVIATION.

L'entreprise Pixel sur Mer a été fondée en 2008 par Jean-François CUZON, navigateur et ingénieur. Aujourd'hui elle compte 22 collaborateurs et se situe au cœur de la Sailing Valley à Lorient.

L'entreprise se structure autour de 3 départements : un bureau d'étude d'ingénieurs, une équipe d'intégration ainsi qu'une équipe d'ingénieurs en fibre

L'expertise de Pixel sur Mer repose sur la maîtrise des données grâce à l'électronique. L'entreprise fournit aux bateaux de course les outils nécessaires pour collecter, analyser et exploiter tout type de données issues de leurs capteurs. L'objectif est d'optimiser les performances et la sécurité des systèmes de navigation et de pilotage en mer.

Pour cela, Pixel sur Mer développe depuis 2016 sa propre gamme de produits : les EXOCET. Il s'agit de boitiers high-tech, répondant chacun à des besoins spécifiques : acquisition et exploitation des données. pilotage automatique, contrôle de vol ... Ces EXOCET s'inscrivent au cœur du système électronique des bateaux et sont chacun accompagnés d'une interface web sur

Reconnus pour leurs performances et leur fiabilité, les produits EXOCET sont désormais largement utilisés sur les voiliers de course (Imocas, Ultimes, Class40).

NOUVEAUTE PRODUIT

L'EXOCET Essential, dernier produit de Pixel sur Mer, sorti en 2021. L'EXOCET Essential est un calculateur embarqué, né de 2 autres produits: l'EXOCET Blue (data management) et l'EXOCET Silver (pilote intelligent). L'EXOCET Essential permet au skipper d'optimiser les performances et la route de son bateau en utilisant toutes les données disponibles à bord (gite, AWA, mass rot, vitesse,..) qu'il visualise sur une interface web intuitive.



ULTIM:3 IMOCA · 16 CLASS40:4

DONNÉES

ET CHIFFRES-CLÉS

ANNÉE DE CRÉATION

2008

NOM DU DIRIGEANT

JEAN-FRANÇOIS CUZON

EFFECTIF 2021

22

CHIFFRE D'AFFAIRES 2021

2.3 M€

% DU CA DANS LA VOILE DE COMPÉTITION

85 %

LOCALISATION

LORIENT (56)

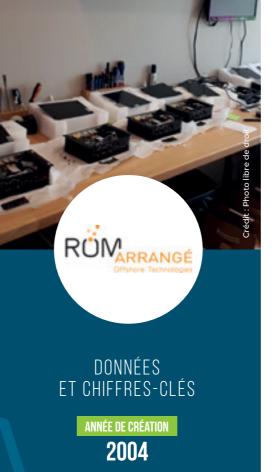
RÉFÉRENCES DANS LA VOILE DE COMPÉTITION

DAME Design AWARD 2021 « coup de cœur du Jury » pour le contrôleur de vol.

TAUX D'ÉQUIPEMENT Sur la route du Rhum 2022

CONTACT PRESSE

06 52 68 00 49 hcarre@pixelsurmer.com www.pixelsurmer.com



NOM DU DIRIGEANT

BENOÎT MARSILLE

EFFECTIF 2021

6

CHIFFRE D'AFFAIRES 2021

1,25 M€

% DU CA DANS LA VOILE DE COMPÉTITION

80%

LOCALISATION

LORIENT (56)

TAUX D'ÉQUIPEMENT

SUR LA ROUTE DU RHUM 2022

ULTIM: 50% IMOCA: 70%

OCEAN FIFTY: 70% CLASS40:80% RHUM MONO:30%

RHUM MULTI:30%



ANNÉE DE CRÉATION

2001

NOMS DES DIRIGEANTS

FRANÇOIS GIRARD JULIETTE GIRARD BRICE LE NEL

EFFECTIF 2021

18

CHIFFRE D'AFFAIRES 2021

3 130 K€

% DU CA DANS LA VOILE DE COMPÉTITION

30 %

LOCALISATION

LORIENT LA BASE (56) Et pordic (22)

TAUX D'ÉQUIPEMENT SUR LA ROUTE DU RHUM 2022

ULTIM: 63%
IMOCA: 51%
OCEAN FIFTY: 38%
CLASS40: 46%
RHUM MONO: 29%
RHUM MULTI: 31%

TEEM ELECTRONIQUE

UNE ÉQUIPE AU SERVICE DE L'INNOVATION ÉLECTRONIQUE ET ÉLECTRIQUE INSTALLÉE AU CŒUR DE LA SAILING VALLEY.

Une équipe de passionnés au service d'une technique toujours plus performante. En constituant le lien entre les skippers et leur matériel, TEEM Electronique rend simple ce qui peut être compliqué.

Créée en 2001 et implantée à Lorient La Base depuis 2011, notre TEAM compte aujourd'hui

Basée au centre des TEAMS de course, nous suivons de près les différentes innovations main dans la main avec nos fournisseurs choisis avec soin. Nous intégrons uniquement du matériel conçu par des fabricants éprouvés et fiables.

Les pilotes et les capteurs initialement pensés pour des bateaux, doivent aujourd'hui, avec l'arrivée des foils, s'inspirer des capteurs de l'aviation. Les contraintes deviennent de plus en plus exigeantes et rigoureuses, les fabricants de ces nouveaux produits ont besoin de personnels formés et qualifiés pour les intégrer sur ces Formules 1 des mers.

L'architecture des bateaux de compétition étant en perpétuel développement, nous nous devons d'être, nous aussi, en mouvement constant pour suivre ces changements. Nous avons la chance de pouvoir compter sur nos fournisseurs fidèles depuis plusieurs années et, ainsi, participer au développement de leurs produits grâce à notre expérience du terrain.

Nous avons également été choisi par Bénéteau et la Classe Figaro Bénéteau pour équiper l'ensemble de la flotte des Figaro Bénéteau 3.

Nous accompagnons, depuis plus de 20 ans, les différentes organisations de course en tant que support technique sur tous leurs départs (Solitaire du Figaro, Route du Rhum, Vendée Globe...).



CONTACT PRESSE

Juliette GIRARD 02 96 79 17 59 teempordic@teem-electronique.fr www.teem-electronique.fr



THALOS

CRÉATEUR DE SOLUTIONS DE CONNECTIVITÉ ET D'OUTILS D'ANALYSE INNOVANTS POUR LE MONDE MARITIME.

Spécialisé dans les communications satellites, THALOS conçoit depuis 20 ans des solutions de connectivité et des outils d'analyse innovants pour le monde maritime.

La solution de gestion de connectivité OceanBox, permet aux skippers et aux teams de :

- · Rester connectés en permanence.
- · Optimiser l'utilisation des applications à bord (Whatsapp, Skype, Windy, Telegram...)
- · Superviser et monitorer les flux de données entre le bord et la terre
- Transférer automatiquement des fichiers data (ROM-Media, FTP course, FTP media, NOAA, Squid...)

THALOS base sa force sur:

- son équipe technique, qui travaille en partenariat avec Rom-Arrangé : disponible et réactive, elle intervient partout dans le monde pour l'installation et la maintenance des systèmes,
- · son équipe R&D qui fait évoluer en permanence les solutions selon les besoins utilisateur,
- · son équipe commerciale à l'écoute des problématiques client.

RÉFÉRENCES DANS LA VOILE DE COMPÉTITION ET/OU PRIX OBTENUS (NATIONAL ET INTERNATIONAL):

THALOS a accompagné de nombreux skippers, avec ses solutions de connectivité et son OceanBox :

- · 66 % de la flotte du Vendée Globe 2020
- 50 % de la flotte de la Transat Jacques Vabre 2021
- · 60 % de la flotte de la Vendée Arctique 2022
- · 75 % de la flotte du Défi Azimut 2022
- Environ 46 % de la flotte de la Route du Rhum 2022

ACTIVITÉ DANS LA PROPULSION PAR LE VENT :

THALOS est également présent sur le marché de la propulsion par le vent avec des solutions de connectivité déployées à bord de navires tels que Grain de Sail, Canopée (Zéphyr et Borée) etc...



CONTACT PRESSE

Delphine ROBINET 02 97 88 18 00 drobinet@thalos.fr





FICHES ENTREPRISES

AMA

AMA PERMET AUX EXPERTS DE TRAVAILLER EFFICACEMENT À DISTANCE AVEC LES PROFESSIONNELS DE TERRAIN, GRÂCE À LA PLATEFORME SÉCURISÉE XPERTEYE ASSOCIÉE À DES OUTILS VIDÉO PARFAITEMENT ADAPTÉS À CHAQUE MÉTIER.

Forte de près de sept ans d'expérience dans les solutions de téléassistance, AMA aide les acteurs de l'industrie et des services de toute taille, ainsi que les établissements médicaux, à accélérer leur transformation numérique. La plateforme de réalité assistée d'AMA, XpertEye, a été déployée dans plus de 100 pays et répond à un large éventail de cas d'usage tels que les diagnostics à distance, l'inspection, la planification et la gestion des flux de travail. Ses solutions uniques de collaboration interactive à distance permettent aux entreprises et aux institutions d'accroître leur productivité, d'optimiser les temps de résolution et de maximiser les temps de fonctionnement.

AMA propose à l'ensemble des concurrents de La Route du Rhum-Destination Guadeloupe 2022 et également à l'organisateur OC Sport Pen Duick, sa solution XpertEye avec des lunettes connectées qui permettent de voir, à terre, la même chose que le concurrent, en mer. Un système qui trouve une utilisation évidente d'un point de vue médical, pour poser un diagnostic, aider un médecin à guider les gestes du skipper qui doit suturer une plaie...

La direction de course et le président du comité technique de la Fédération Française de Voile pourront par exemple vérifier en direct l'auto-plombage de l'arbre d'hélice par les concurrents avant de prendre le départ.

Autre possibilité d'interaction entre la terre et la mer : pour les catégories qui ont accès à l'assistance, il sera plus facile au marin de faire part d'une avarie, l'équipe technique pouvant lui demander en direct un plan sur tel ou tel élément défectueux pour dresser un état des lieux.

En plus, AMA, en collaboration avec le centre de formation C3S du Groupe Hospitalier Bretagne Sud à Lorient, proposera des formations et un équipement médical innovant pour les concurrents.

L'utilisation de l'XpertEye sera naturellement soumise aux moyens de connexion présents à bord des bateaux des concurrents, mais sera également très règlementée par la direction de course qui en fera prioritairement un outil dédié à la sécurité.



CONTACT PRESSE

Esther DUVAL 06 89 18 23 43 esther.duval@ama.bzh www.amaxperteye.com



ANNÉE DE CRÉATION

1978

YVES GUELT

CHIFFRE D'AFFAIRES 2021

35 M€

% DU CA DANS LA VOILE DE COMPÉTITION

10 %

QUIMPERLÉ (29)

ULTIM: 100% IMOCA:90% OCEAN FIFTY: 50% CLASS40:30%

BRETAGNE SAILING VALLEY DOSSIER DE PRESSE 2022

GUELT

L'EXPERT EN USINAGE DE QUILLES BULBES, FOILS ET PIÈCES MÉCANIQUES DE HAUTE TECHNICITÉ POUR LA VOILE DE COMPÉTITION.

Guelt, concepteur et fabricant de machines pour l'industrie agroalimentaire depuis 4 décennies, a fondé Guelt Nautic il y a plus de 25 ans pour mettre son expertise de l'usinage de précision au service d'un autre secteur exigeant : le nautisme de performance.

Tout proche de la Bretagne Sailing Valley© de Lorient et des pôles de course au large de Concarneau et Port-la-Forêt, Guelt Nautic est aujourd'hui un acteur reconnu par les teams de la voile de compétition pour la réalisation de pièces mécaniques de haute technicité.

D'importants moyens de production alliés à la complémentarité des compétences au sein de l'entreprise (bureau d'études, chaudronnerie, mécanique, usinage conventionnel et CN, électricité, automatisme) permettent à l'équipe Guelt Nautic de répondre avec réactivité et expertise à des projets dimensionnés et exigeants.

Portés par l'innovation et le challenge, nos techniciens s'inscrivent dans les défis du monde de la voile : une écoute et un conseil personnalisés, une connaissance pointue des matériaux et de leur usinage, ainsi qu'une grande flexibilité nous permettent de répondre rapidement et avec efficacité aux demandes des skippers et de leurs teams.

Notre savoir-faire : réalisation de prototype, de pièces mécano-soudées ou usinées dans la masse, capacité à travailler des pièces de grande dimension (quilles, bulbes...), rectification sur machines conventionnelles ou numériques, traitement de surface, contrôle qualité,

Pour la Route du Rhum 2022, l'équipe Guelt Nautic a été sollicitée une nouvelle fois pour

Dans la catégorie Imoca, une grande partie de la flotte sera équipée de pièces issues de nos ateliers, notamment des bulbes, paliers de quilles, cales de foils et diverses pièces de précision (sur bateaux neufs et en rétrofit). En partenariat avec CDK, un nouveau type de pièce, le vît de mulet, lui a été commandé suite à la monotypie des bômes. Côté Ultim, des cales de foils et diverses pièces de précision seront issues des ateliers Guelt et pour une partie des monocoques Class 40, des quilles et bulbes.

Enfin, Guelt a commencé à travailler avec des teams de la prochaine America's Cup pour réaliser des plans porteurs.



CONTACT PRESSE

06 74 59 85 26 remv.leroux@quelt.com



DONNÉES ET CHIFFRES-CLÉS

ANNÉE DE CRÉATION

2010

NOM DU DIRIGEANT

ARIANE PEHRSON

EFFECTIF 2022

12 PERMANENTS 2 APPRENTIS 4 CDD

CHIFFRE D'AFFAIRES 2022

5 M€

RÉFÉRENCES DANS LA VOILE DE COMPÉTITION

- De nombreuses éditions de La Route du Rhum, la Transat Jacques Vabre, le Trophée Jules Verne, la
- Vendée Globe édition 2020/21: 29 des 33
- La Volvo Ocean Race éditions 2014/15 et 2017/18 :
- · La solitaire du Figaro
- · La Mini Transat 6.50

LORIENT (56)

SUR LA ROUTE DU RHUM 2022

ENTRE 70 ET 100% DES AVITAILLEMENTS.

LYOPHILISE & CO

BRETAGNE SAILING VALLEY DOSSIER DE PRESSE 2022

ALIMENTATION POUR LA COURSE AU LARGE ET LA PLAISANCE.

« Notre relation est forte avec le monde de la course au large. Lyophilise & Co est de toutes les courses, en avitaillant les skippers et les équipages aussi bien locaux qu'étrangers. Nous avons à cœur de poursuivre notre développement depuis le Pôle Course au Large de Lorient, même si l'entreprise perce à l'international sur le crédo « bien manger en toutes circonstances ». Notre proximité et les échanges avec les marins font évoluer nos offres. La Bretagne Sailing Valley® rassemble tous les acteurs du nautisme dans leurs complémentarités et leurs différences, c'est l'endroit des possibles, des défis et des innovations. » Ariane Pehrson

Vendée Globe, Route du Rhum, Ocean Race, les skippers s'avitaillent chez Lyophilise & Co. Fondée en 2010, l'entreprise commercialise le plus grand catalogue de repas lyophilisés d'Europe sur son site internet lyophilise.fr et dans son magasin à Lorient.

Faciles à matosser (déplacer), ces repas légers proviennent du monde entier et se conservent longtemps grâce à leur procédé de fabrication (un séchage par le froid). Pour compléter l'offre, Ariane Pehrson a également sélectionné des artisans français ainsi que des marques internationales qui élaborent des recettes stérilisées (une conservation par le chaud, comme les conserves), mais aussi des références en nutrition sportive : barres énergétiques, viandes séchées, boissons de l'effort...

L'alimentation est un facteur clé dans la réussite d'une course. Goût, variété des saveurs, qualité des matières premières, respect des apports nutritionnels, c'est LE subtil mélange nécessaire pour nourrir le mental et faire fonctionner le physique. L'entreprise lorientaise l'a compris et son équipe expérimentée se tient à l'écoute des skippers et de leurs nutritionnistes pour répondre aux exigences et contraintes de chacun : respect des valeurs énergétiques, préférences culinaires, intolérances.

Lyophilise & Co apporte également son expertise pour optimiser chaque avitaillement : poids à embarquer, reconditionnement pour les équipages, logistique pour une livraison dans le monde et obtention des certificats pour les douanes.

LES PRIX OBTENUS SUR LE PLAN NATIONAL ET INTERNATIONAL

- · Trophée Femmes de l'Economie en Bretagne 2014
- · Nominée en tant que Morbihannaise de l'Année 2014
- Prix Jeunes Entreprise Femmes Entrepreneurs en Bretagne 2013 · Lauréate du Réseau Entreprendre Bretagne 2012

CONTACT PRESSE

Ariane PEHRSON, Présidente 02 97 87 23 73

Site internet France: www.lvophilise.fr ational : www.freezedriedandco.con



ANNÉE DE CRÉATION

1980

NOM DES DIRIGEANTS

MAXIME DELBURY MATTHIEU TABURET

FFFFCTIF 2021

26

CHIFFRE D'AFFAIRES 2021

4.3 K€

RÉFÉRENCES DANS LA VOILE DE COMPÉTITION

Partenaire officiel de la classe FIGARO

LOCALISATION

GUIDEL, MORBIHAN (56)

TAUX D'ÉQUIPEMENT

Formulation de peintures fluorescentes spécifiques pour foils et safrans (rose, jaune, orange)

NAUTIX

PREMIER FABRICANT FRANÇAIS DE PEINTURES ET LAQUES POUR LE NAUTISME.

Notre savoir-faire : Protéger un bateau contre les salissures marines et l'humidité pénétrant dans les composites, tout en gardant un objectif de glisse, de légèreté et donc de performance.

Nautix est reconnu comme leader des peintures marines spécifiques à la course au large, grâce à ses produits phares : l'antifouling A4T.Speed, les finitions marines NX194 et White T.Speed, ainsi que l'Impregard, résine d'imprégnation et de protection du carbone.

Formulés et fabriqués en France, ces systèmes de peintures garantissent une protection optimale et une carène lisse.

Toujours en recherche d'amélioration, le service R&D de Nautix travaille en collaboration avec les teams de course internationaux et locaux (Lorient La Base).

Cette recherche de la performance est ensuite déclinée dans les gammes de produits « grand public » que l'on retrouve chez les shipchandlers et chantiers navals.



CONTACT PRESSE

Matthieu TABURET, co-dirigeant 02 97 65 32 69 m.taburet@nautix.com www.nautix.com





DONNÉES ET CHIFFRES-<u>CLÉS</u>

ANNÉE DE CRÉATION

1963

NOM DU DIRIGEANT

YANN CORNEC

EFFECTIF 2021

96

CHIFFRE D'AFFAIRES 2021

30 M€

LOCALISATION

LORIENT (56)

TAUX D'ÉQUIPEMENT
R LA ROUTE DU RHUM 2022

ULTIM:100% IMOCA:80% OCEAN FIFTY:70% CLASS40:70% RHUM MONO:60% RHUM MULTI:70%

PLASTIMO

EQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ ET MOUILLAGE, VÊTEMENTS DE MER ET ÉQUIPEMENT PERSONNEL, COMPAS ET INSTRUMENTS DE NAVIGATION, PONT ET ACCASTILIAGE.

Plaisancier, coureur au large, pêcheur professionnel, membre des forces spéciales... Votre sécurité est notre Mission.

Ancrée à Lorient-La Base depuis 60 ans, la Société Plastimo conçoit et fabrique des équipements de sécurité, mouillage et navigation pour la Plaisance, la Course au Large, la Marine professionnelle et les Forces Spéciales. Les compas, gilets de sauvetage et radeaux de survie « made in Lorient », voguent sur toutes les mers du monde (42 % d'activité Export), et la proximité avec le pôle course au large de la Sailing Valley lorientaise y est pour beaucoup : travailler avec l'élite de la voile permet d'être toujours au fait de leurs dernières exigences ou nouvelles pratiques, pour partager et accompagner leur besoin d'innovation et de performance.

En complément de ses gammes propriétaires, Plastimo sélectionne les meilleures marques spécialistes pour offrir un service « one-stop shopping » de 13.000 produits à sa clientèle course, plaisance et marine professionnelle.

Parmi les marques favorites des coureurs au large, citons le partenariat avec ZHIK, marque australienne de vêtements de mer et équipement de la personne, ou encore les jumelles haut de gamme STEINER.

« A Lorient-LaBase, Plastimo est au coeur du réacteur : la proximité avec l'élite de la voile nous permet d'échanger et de nous challenger grâce à un panel d'experts qui sont un supplément d'inspiration et d'innovation pour nos équipes R&D et Marketing. »

YANN CORNEC - DIRECTEUR GÉNÉRAL



Yoann Richomme, skipper Imoca Paprec Arkea



Kevin Escoffier, skipper Imoca Holcim-PRB

CONTACT PRESSE

Cathy MILLIEN 06 21 09 71 55 cathy.millien@plastimo.com www.plastimo.com





Voiles et gréements

FICHES ENTREPRISES



NORTH SAILS

BRETAGNE SAILING VALLEY DOSSIER DE PRESSE 2022

la voilerie jouit d'une grande notoriété auprès des acteurs de la course au large en mettant au service des navigants non seulement une technologie de pointe, mais aussi un savoir-faire et un groupe de passionnés dévoué à la conception, au développement et au suivi des projets.

Cette expertise acquise depuis plus de 60 ans est fondatrice de l'esprit de l'entreprise, cet

de l'Optimist à l'Ultim, de la régate à la croisière, avec la même passion et la même rigueur.

site spécialisé pour la production et conception des voiles Offshore.



North Sails a été créé par Lowell NORTH en 1957. Depuis de nombreuses années,

esprit même qui l'incite à repousser sans cesse ses limites, à l'image des marins en quête de dépassement. Une démarche qui a valu ainsi à North Sails de devenir leader dans son secteur (premières voiles dessinées sur ordinateur, première voilerie ayant recours à la CFD, premières voiles en membrane moulées avec le 3DL ou plus récemment premières et uniques voiles moulées en composite filamentaires avec le 3Di) et de relever les défis les plus ambitieux aux côtés de grandes écuries (records autour du monde en solitaire, en équipage, en monocoque et en multicoque, vainqueurs des plus prestigieuses compétitions au monde, dont les trois dernières éditions du Vendée Globe (IMOCA), la Transat Jacques Vabre, la Route du Rhum, la Coupe de l'America, la Rolex Fastnet Race, The Ocean Race, etc.

North Sails, c'est aussi une forte présence sur une multitude de plans d'eau et de supports,

Avec ses trois lofts dont deux implantés en Bretagne à Vannes et à Lorient, la voilerie française est reconnue par le groupe North Sails Monde comme principal centre R&D et

KARVER

FOURNISSEUR MAJEUR DES IMOCA. KARVER CONÇOIT L'ACCASTILLAGE AVEC SON ADN: PERFORMANCE - INNOVATION - DESIGN

« Karver s'est implanté au coeur de la Sailing Valley afin de donner encore plus de sens à la notion de service qui nous est très chère. Tous les dirigeants, les ingénieurs et les commerciaux naviguent et sont des passionnés. L'implication et l'enthousiasme de l'équipe est unique. Cette proximité géographique et humaine est précieuse et est à mon sens notre vrai gage de qualité. » Marin CLAUSIN, créateur et PDG.

Depuis bientôt 20 ans, Karver conçoit et vend de l'accastillage exclusivement conforme à son même ADN : Performance - Innovation - Design. Ce positionnement de niche est en phase avec les exigences techniques des voiliers de la course au large, les voiliers de voyage ainsi que les Super Yachts. 60 % de son chiffre d'affaires est réalisé à l'international. Nous sommes réputés pour être un fournisseur maieur de la classe Imoca.

Nos produits se répartissent dans 6 grandes familles

- · Emmagasineurs,
- Hooks
- · Poulies,
- · Bloqueurs,

KARVER

sailing experience

DONNÉES

ET CHIFFRES-CLÉS

ANNÉE DE CRÉATION

2003

NOM DES DIRIGEANTS

MARIN CLAUSIN

TANGUY DE LARMINAT

EFFECTIF 2021

CHIFFRE D'AFFAIRES 2021

3 M€

RÉFÉRENCES DANS LA VOILE DE COMPÉTITION

LOCALISATION

LORIENT LA BASE,

MORBIHAN (56)

TAUX D'ÉQUIPEMENT SUR LES COURSES NOTAMMENT PROCHAIN VENDÉE GLOBE

90%

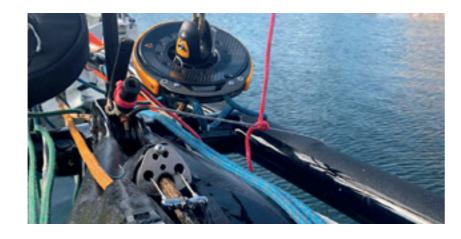
Imocas, Classe 40, Figaro 3, Ultims, Minis,

America's Cup, Volvo, ..

Dame Awards

- · Winchs.
- · Rails & chariots de mâts

30 % de nos produits sont réalisés sur mesures depuis le cahier des charges de nos clients. Nous travaillons avec un réseau de sous-traitants fidèles et réactifs. Ce choix assumé nous permet d'être focalisés sur le développement et sur l'accompagnement de nos clients. Notre équipe de passionnés est à taille humaine et nous permet d'être rapide et réactif. Après 19 ans auprès des équipes de course au large et des fabricants de voiliers, nous sommes toujours très enthousiastes à l'idée de pouvoir satisfaire nos clients quelles que soient leurs attentes.



Tanguy DE LARMINAT 06 71 64 51 15 tanguy@karver-systems.com

CONTACT PRESSE

www.karver-systems.com

CONTACT PRESSE

DONNÉES

ET CHIFFRES-CLÉS

ANNÉE DE CRÉATION

2000

NOM DU DIRIGEANT

GAUTIER SERGENT

EFFECTIF 2021

33

CHIFFRE D'AFFAIRES 2021

10 M€

% DU CA DANS LA VOILE DE COMPÉTITION

52 %

RÉFÉRENCES DANS LA VOILE DE COMPÉTITION Sail Pittman Award for the 3Di Nordac in 2018

équipage, en monocoque et en multicoque, vainqueurs des Vendée Globe (2012/2013, 2016/2017

Fournisseur officiel de The Ocean Race (ex-Volvo

· Centre R&D pour le groupe North Sails Monde.

Bureau d'études dédié à l'accompagnement de la conception et analyse de performance des voiliers.

LOCALISATION **VANNES ET LORIENT (56).**

MOUANS SARTOUX (06)

TAUX D'ÉQUIPEMENT

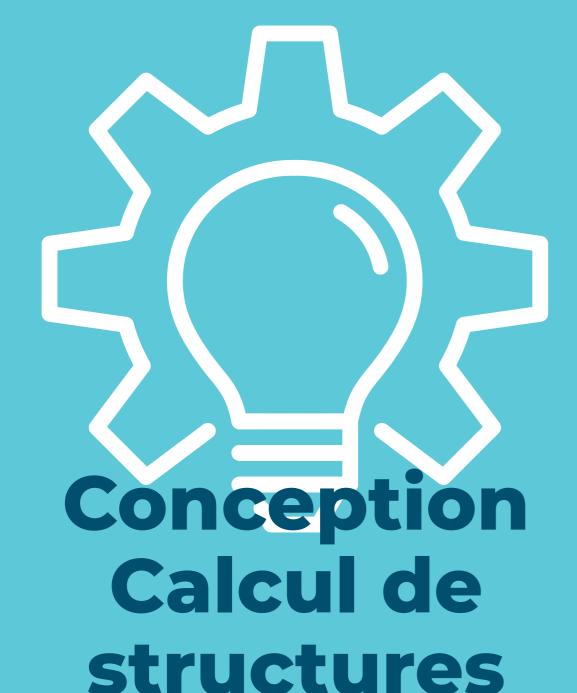
ULTIM:100% IMOCA · 65%

OCEAN FIETY 25%

CLASS40:40%

Newport for New Products Award (2018) Design Award PWA World Tour for the Ifront boom

> Philippe TOUET 07 85 00 90 77 philippe to uet@northsails.com www.northsails.com



FICHES ENTREPRISES



FINOT-CONQ

Depuis plus de 50 ans, FINOT-CONQ est un des pionniers français de l'architecture navale. Avec 4 victoires dans le Vendée Globe et 6 dans la Mini-Transat, FINOT-CONQ est un acteur majeur de la voile de compétition.

Les architectes, designers et ingénieurs de FINOT-CONQ apportent un soin méticuleux à la conception de bateaux sûrs, rapides et faciles. Que ce soit un monocoque de compétition, un best-seller construit par Beneteau ou par Pogo Structures, ou un luxueux yacht à l'unité, un voilier FINOT-CONQ est toujours reconnaissable à son élégance, sa cohérence, et sa performance. Près de 50 000 unités signées FINOT-CONQ sillonent ainsi les mers du globe

Depuis toujours, la compétition fait partie de l'ADN de FINOT-CONQ, couroné par d'innombrables victoires : 4 Vendée Globe, 2 Routes du Rhum, 6 Mini-Transat, etc...

Ce palmarès inégalé est en grande partie dû à l'esprit d'innovation qui anime chaque projet. Pionniers de la modélisation 3D et de l'analyse de carènes par ordinateur, FINOT-CONQ est aujourd'hui à la pointe de l'innovation en matière de mécanique des fluides numériques (CFD).

C'est ainsi que l'année 2022 de FINOT-CONQ a été marquée par la mise à l'eau de deux nouveaux prototypes Mini 6.50, dont un équipé de foils, et deux IMOCA de dernière génération, conçus en association avec Antoine Koch et GSEA Design, sont actuellement en construction dans la perspective du Vendée Globe 2024.



CONTACT PRESSE

David DE PREMOREL 06 26 92 52 94



GSEA DESIGN

L'innovation et le dépassement chez GSea Design, c'est un objectif depuis 3 générations d'ingénieurs. L'entreprise travaille sur 99 % des projets de course de large, à travers les teams de la coupe de l'America, les classes ULTIM et IMOCA... Son installation à Lorient, au cœur de la Sailing Valley était une nécessité afin de profiter de l'écosystème.

Issue de la société HDS, pionnière dans le dimensionnement de mât de compétition en composite, GSea Design a su suivre le développement des matériaux composites dans la voile de compétition.

Elle effectue des calculs pour assurer à ses clients de concevoir et réaliser des structures en composite, fiables et innovantes : et qui répondront pleinement à leurs besoins ou idées, qu'il s'agisse de bateaux de course au large ou de croisière comme de projets industriels. Depuis plus de vingt-cing ans. l'entreprise s'est développée en participant au design des mâts, safrans, ailes, foils des plus grands voiliers de compétitions : LUNA ROSSA, BMW Oracle, pour la Coupe de l'America, l'Hydroptère avec Eric Tabarly, les ULTIMS chasseurs de record de Francis Jovon. Thomas Coville. Francois Gabart. Armel Le Cleac'h... GSea Design se doit d'avoir toujours un coup d'avance et permettre à ses clients de simplifier les processus de choix.



TAUX D'ÉQUIPEMENT

SUR LA ROUTE DU RHUM 2022

DONNÉES

ET CHIFFRES-CLÉS

ANNÉE DE CRÉATION

2010

NOM DES DIRIGEANTS

DENIS GLEHEN

SEBASTIEN GUEHO

EFFECTIF 2021

20

CHIFFRE D'AFFAIRES 2021

1 350 K€

% DU CA DANS LA VOILE DE COMPÉTITION

52%

RÉFÉRENCES DANS LA VOILE DE COMPÉTITION

· Classe Ultim : SVR / BANQUE POPULAIRE / SODEBO / GITANA / ACTUAL / IDEC

Paprec/Arkéa, LinkedOut...

IMOCA: bureau d'études officiel de la classe

plupart des bateaux du plateau (mât, bôme, quille,

Bureau de calcul structure officiel d'Initiative Cœur,

America's Cup: impliqué au sein de la dernière édition d'INEOS, LUNA ROSSA, GROUPAMA TEAM

VOLVO OCEAN RACE: Intégré au design team de

LOCALISATION

LORIENT (56)

GROUPAMA 4. vainqueur de l'édition 201

ULTIM:5

IMOCA: 10 VPLP/VERDIER + 4 VPLP

OCEAN FIFTY: 4 CLASS40:4 RHUM MULTI: 2

ACTIVITÉ DANS LA PROPULSION PAR LE VENT

Projet Silenseas des Chantiers de l'atlantique Conception dans sa totalité de la voile rigide.

CONTACT PRESSE

Barbara BESSIERE 07.69.74.74.16 barbara@aseadesian.com www.gseadesign.com



LOCALISATION

PARIS (75) - NANTES (44) - VANNES (56)

> TAUX D'ÉQUIPEMENT SUR LA ROUTE DU RHUM 2022

IMOCA: 10 VPLP/VERDIER + 4 VPLP OCEAN FIFTY: 4 CLASS40:4 RHUM MULTI:2

VPLP DESIGN

BRETAGNE SAILING VALLEY DOSSIER DE PRESSE 2022

VPLP Design est une jeune équipe de réputation internationale composée d'architectes, d'ingénieurs et de designers basés en France à Vannes, Nantes et à Paris ; ils travaillent sur des projets de voiliers et de bateaux à moteur dans le monde entier. L'activité se répartit désormais en 3 pôles d'activités : la Course, la Plaisance (série et superyachting) et le Maritime.

Après leurs études à la Southampton Solent University, Vincent Lauriot-Prévost et Marc Van Peteghem s'associent pour créer l'agence d'architecture navale VPLP Design en 1983.

Ensemble, ils se spécialisent d'abord dans le design de multicoques. Leurs bateaux remportent tout de suite un franc succès et posséde depuis la plupart des records et victoires en course, dont la Coupe de l'America en 2010.

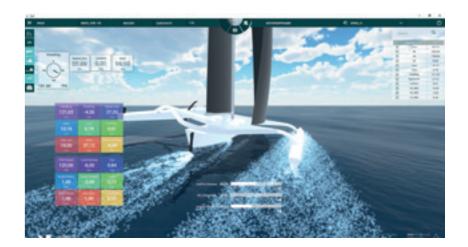
L'agence développe également des yachts tels que Douce France et Hémisphère qui sont les deux plus grands catamarans de croisière à voile jamais construits.

VPLP Design travaille aussi avec Lagoon, une marque du Groupe Bénéteau, à la conception de catamarans de croisière, dont plus de 5000 unités ont été produites depuis 1986.

VPLP Design est aujourd'hui une jeune équipe d'architectes navals de réputation mondiale basée en France - à Vannes, Nantes et à Paris - qui conçoit des bateaux de course, de

Parmi les développements récents du cabinet, on remarque le logiciel de simulation dynamique SYD et la technologie d'aile arisable Oceanwings, véritable moteur éolien pour réduire la consommation de carburant des cargos et des bateaux de croisière.

Après presque 40 années d'existence, elle reste à la pointe du design et de l'innovation. VPLP Design, grâce à ses expériences dans la Coupe de l'America, dans les classes Imoca et Ultim, conçoit et développe des outils de pointe de simulation numérique en hydro et aérodynamique (CFD, code AVL, VPP, algorithmes de routages...).



CONTACT PRESSE

Quentin LUCET 06 64 18 54 17 a lucet@vplp.fr www.vplp.fr

BRETAGNE SAILING VALLEY **Dossier de presse 2022**44

BRETAGNE SAILING VALLEY **Dossier de presse 2022**





Les territoires de la Bretagne Sailing Valley®



DONNÉES FT CHIFFRES-CI ÉS

88 405

habitants (source INSEE 2019)

24

communes sur un territoire de 521 km² qui s'étend de la Ria d'Etel au Golfe du Morbihan, des Landes de Lanvaux aux îles de Houat et Hoëdic, en passant par Auray et la Baie de Quiberon

360

Kilomètres de littoral

h

ports de plaisance, soit + de 4 000 places d'accueil

Pôle de Course au large à la Trinité sur Mer

1

Ecole Nationale de Voile et des Sports Nautiques (ENVSN) à Saint Pierre Ouiberon

78

prestataires de sports et tourisme nautique

122

entreprises d'industries, commerces et services liées au nautisme (Etude - Les chiffres clés du nautisme, 2018, CF en PJ)



AURAY QUIBERON

TERRE ATLANTIQUE

Le territoire d'Auray Quiberon Terre Atlantique a su développer un riche écosystème d'entreprises, d'équipementiers, de fabricants et de concepteurs innovants, reconnus internationalement. Parmi eux, Technique Voile et All Purpose, spécialisés dans la fabrication des voiles, JPS Production, leader dans la construction de Class40, ou encore Den Ran, un des principaux gréeurs français, équipent de très nombreux bateaux de la Route du Rhum. Preuve de l'attractivité et du dynamisme du territoire, Lab'Océan, une pépinière d'entreprises dédiée à l'activité maritime, verra le jour au printemps 2023 à La Trinité-sur-Mer.

Située entre la rade de Lorient et le Golfe du Morbihan, la Baie de Quiberon bénéficie également d'une situation géographique et de conditions exceptionnelles. Considéré comme le royaume de la glisse et de la voile, notamment sur foil, ce plan d'eau est un formidable terrain d'expérimentation et de jeu pour les teams professionnels et amateurs, jeunes et expérimentés, monocoques et multicoques accueillis notamment lors de grandes courses de renom telles que la Drheam Cup, Cap Martinique ou encore le Spi Ouest France.

A ce titre, le territoire vient de se doter d'un véritable Pôle de Course au Large dirigé par Daniel Souben. Situé à La Trinité-sur-Mer, Orlabay est un tout nouveau centre d'entrainement, de formation et de perfectionnement à la navigation au large, destiné aux coureurs professionnels et amateurs très éclairés (Class 40, Mini 6.50, IRC Double, Ocean 50) ou de grande croisière dans leurs projets de navigation hauturière.

Le territoire peut également compter sur la seule et unique Ecole Nationale de Voile et des Sports Nautiques (ENVSN), basée à St-Pierre-Quiberon, qui forme les éducateurs et accompagne les professionnels du nautisme. L'Ecole est reconnue « Centre d'Excellence national multi-ressources » de la Fédération Française de Voile pour la voile olympique, paralympique, in-shore et Match Racing (accueil et entraînement des équipes de France, détection, préparation, entraînements, développement du secteur handisport de haut niveau...).



CONTACT PRESSE

Charlotte BOURDAIS, Chargée de Communication Auray Quiberon Terre Atlantique 02 22 76 03 46 / 06 32 50 72 29 charlotte.bourdais@auray-quiberon.fr www.auray-quiberon.bzh



DONNÉES ET CHIFFRES-CLÉS

1ER

pôle industriel de réparation navale civile & militaire français

1 850

étudiants dans des formations « mer et littoral »

30 000

emplois liés au maritime sur le bassin d'emploi de Brest

8

industriels de + de 250 salariés liés à la mer (7 300 emplois)

PRÈS DE 200 PME

en lien avec la mer, créées depuis 2016

1770

chercheurs en sciences et technologies marines

70

manifestations nautiques annuelles

BREST MÉTROPOLE

Le bassin de vie et d'emploi de la métropole brestoise réunit 455 000 habitants. Bordée par une rade de 18 000 ha, elle est le port de départ et d'arrivée idéal des grands records à la voile. Ici, la mer fait partie de l'ADN du territoire.

Recherche et innovation, facteurs de dynamisme économique: 30 000 salariés travaillent dans le secteur maritime sur la zone d'emploi de Brest. De nombreuses PME et grands groupes exercent dans les secteurs de la défense, de l'industrie navale, de l'océanographie, du transport, ... et de la voile (Ektacom, Foil & co, Pixel sur mer, CLS, Latitude Voiles...)

Le Technopôle Brest-Iroise et le Pôle Mer Bretagne Atlantique fédèrent le monde de la recherche et de l'enseignement supérieur dans le domaine des sciences et technologies de la mer. Cette communauté d'acteurs se regroupe au sein du Campus mondial de la mer et fait de Brest et de la Bretagne l'une des lères places mondiales de l'étude et de valorisation des océans, et la plateforme d'une économie maritime conquérante et durable.

Une place forte des sports nautiques de haut niveau: Son plan d'eau exceptionnel nourrit un vivier d'athlètes. Leur formation s'articule avec exigence autour du double parcours sportif et professionnel. À ce jour, le territoire a fourni nombre de Champion(ne) s internationaux, de médaillés olympiques ou de grands noms de la course au large tels que Olivier de Kersauson, Faustine Merret, Franck David ou Jean-Yves Le Déroff. L'ambition sportive locale s'appuie sur la participation au maillage territorial notamment en termes d'infrastructures (base du pôle France Voile, centre d'entraînement national pour le kayak, accueil des équipes nationales et internationales, ...). Par ailleurs, les clubs d'excellence du territoire (Brest Bretagne Nautisme ou encore club nautique de la Marine) alimentent ces centres de haut niveau ainsi que le Pôle France course au large de Port-La-Forêt.

Théâtre des événementiels nautiques: Entre championnats internationaux, accueil de courses au large, fêtes maritimes internationales, c'est en somme 70 manifestations organisées chaque année. Mais c'est aussi LE « port des records », le lieu d'accueil des marins au terme de leurs exploits. Après l'accueil des Ultims, des Oceans fifty, des Imocas ou la Bermudes mille races, l'Arkéa Ultim Challenge (tour du monde en solitaire) en solitaire est la prochaine aventure au départ de Brest fin 2023 . Le choix de Brest s'est fait comme une évidence et illustre de nouveau l'engagement fort de tout un territoire envers les marins, le grand large et les défis technologiques les plus avancés.



CONTACT PRESSE

Laurent Bonnaterre (+33)2 98 00 82 05 (+33)6 47 22 70 56 laurent.bonnaterre@brest-metropole.fi www.brest-life.fr







270 000

habitants dans le bassin de vie de la Cornouaille

300

kilomètres de côtes

filières d'excellence : le maritime, le tourisme et l'aliment.

emplois dans la filière maritime dont 90% sont concentrés sur 3 domaines spécifiques :

emplois dans la filière des produits de la mer

emplois dans la construction navale

emplois dans le nautisme

LA CORNOUAILLE

À LA POINTE

Au cœur d'un bassin de vie de 270 000 habitants, la Cornouaille porte trois filières d'excellence : le maritime, le tourisme et l'aliment. Avec plus de 300 km de côtes. la filière maritime est naturellement l'une des économies phares depuis la nuit des

Le secteur représente 9 100 emplois, dont 90% sont concentrés sur 3 domaines spécifiques: la filière des produits de la mer (6 000 emplois), la construction navale (1 400 emplois) et le nautisme (1 100 emplois). La voile de compétition est une composante majeure de l'économie maritime, en développement constant. Pionniers depuis plusieurs décennies, les acteurs cornouaillais ont fondé et développé de nombreuses structures et entreprises au plus haut niveau. La gamme est complète, des écuries de course au large (Mer Concept, Kaïros Sailing, Mer Agitée ...) aux centres d'entraînement (Mini 6.50, Figaro, IMOCA, Ultim), en passant par les chantiers spécialisés dans la construction (CDK Technologies, Pogo-Structures, ADH Inotec ...) et tous les professionnels qui préparent, optimisent, développent et mènent tout type de voiliers de course. Un écosystème de services et de recherche et développement dédié gravite autour de ces entreprises : gréement, calculs, communication, météo, électronique, etc. Cette filière d'excellence est une locomotive pour l'industrie nautique en Cornouaille, qui produit également des navires de croisière.

En termes de formation, la Cornouaille accueille le Pôle Finistère Course au Large-Centre d'excellence national à Port-la-Forêt. Basé dans la « Vallée des fous », ce centre d'entraînement, unique par le palmarès de ses marins, forme les coureurs au plus haut niveau, originaires de toute la France comme de l'étranger. En plus d'accueillir des championnats nationaux et internationaux en voile légère, grâce à des plans d'eau reconnus mondialement, de grands évènements nautiques sont organisés régulièrement en Cornouaille, comme la Mini-Fastnet, le Grand Prix Guvader, Grand Prix Dragon en baie de Douarnenez, le Trophée Banque Populaire Grand Ouest (Ultim), la Transat en double Concarneau-Saint-Barthélemy (Figaro), la Solo Guy-Cotten Concarneau à (Figaro), ou encore les Wave Games à la Torche.

La filière de la course au large est soutenue par les acteurs institutionnels, tout particulièrement :

La Technopole Quimper-Cornouaille: relai du Pôle Mer Bretagne Atlantique, qui accompagne les entreprises dans leurs innovations (contact: +33 2 98 100 200). www.tech-quimper.bzh

Le département du Finistère est très actif dans la gestion des ports de plaisance et auprès du Pôle Finistère course au large-Centre d'excellence national Port-la-Forêt. (+33 2 98 56 85 85).

Quimper Cornouaille Développement : au service des communautés de communes et d'agglomérations de Cornouaille, l'agence d'urbanisme et de développement de la Cornouaille accompagne les initiatives maritimes. Par sa démarche d'attractivité, Quimper Cornouaille nourrit votre inspiration, l'agence fait rayonner le territoire en développant sa notoriété et en mettant en avant ses Talents. (Contact: +33 2 98 10 34 00). www.quimpercornouaille.bzh





DONNÉES ET CHIFFRES-CLÉS

communes

170 000 habitants

807 KM²

Communauté d'agglomération la plus étendue du Morbihan

kilomètres de côtes

entreprises (tous secteurs confondus)

emplois (tous secteurs confondus)



Golfe du Morbihan-Vannes agglomération regroupe 34 communes et compte 170 000 habitants dont Vannes, deuxième ville du département en nombre d'habitants. Communauté d'agglomération la plus étendue du Morbihan, elle s'étend sur 807 km² et 423 kms de côtes ; territoire nautique par excellence.

Fort d'un tissu économique diversifié composé de 17 000 établissements regroupant plus de 70 000 emplois, ce territoire multiforme bénéficie d'un écosystème dynamique avec des filières clés portées par des leaders au rayonnement national et international dans les domaines suivants :

- Industrie
- · Transport et Logisitique,
- · TIC et progiciels, Agroalimentaire
- · Cybersécurité et Datasciences,
- Nautisme.

Ce dernier secteur d'activités est particulièrement actif que ce soit pour la voile de loisirs ou de compétition. Des grands acteurs internationaux tels Plasmor, Tahé Outdoors, Multiplast, North Sails... sont nés ou se sont développés sur ce formidable terrain de jeux qu'est le Golfe du Morbihan. De nombreux bateaux de courses ont été conçus ou fabriqués à Vannes grâce à des architectes navals de renommée tels Finot-Conq ou encore VPLP. Territoire propice à la création, l'agglomération accueille des entreprises innovantes dans le secteur du nautisme : Héol composites, Tiwal, Naviwatt, Guardtex, Hy Generation

En lien avec l'écosystème nautique, l'agglomération s'est affirmée sur la compétence voile / nautisme avec notamment la mise en œuvre d'un dispositif global de nautisme scolaire et la promotion de ce secteur (base nautique multi-site, soutien aux sportifs de haut-niveau...)

Après l'accompagnement durant 6 ans d'un team Tour Voile, l'agglomération a orienté son soutien aux projets individuels de jeunes navigateurs de haut-niveau. Outre Quentin Delapierre qui a participé aux Jeux Olympiques de Tokyo en 2021 sur Nacra 17 avec Manon Audinet, de nombreux jeunes talents ont émergé sur des supports adaptés aux eaux du Golfe du Morbihan :

- · la planche à voile : Gaspard Carfantan (Champion de France, d'Europe et du Monde de sa catégorie d'âge, en planche à voile IQ Foil) fait office de chef de file
- le support pré-olympique Nacra 15 fait aussi partie des supports prisés par les clubs du Golfe du Morbihan: ce sont ainsi près de 4 équipages qui sont accompagnés par l'agglomération
- · le partenariat se poursuit avec Hervé Tourneux. 14 fois Champion de France handivoile en minijis, et également champion de France handivalides à plusieurs reprises, qui va tenter de conquérir un 15e titre national cette saison.

 $https:/\!/www.golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh/le-haut-niveau-en-competition\\$ https://www.entreprendre-golfedumorbihan-vannes.bzh/



Quimper Cornouaille Développement : 02 98 10 34 16

CONTACT PRESSE



200

entreprises dans la filière nautique sur le territoire dont 50 liées à la course au large

807

emplois sur le site de Lorient La Base

LE PÔLE DE COURSE AU LARGE De lorient la base c'est :

6 000 m²

de bâtiments, hangars, voilerie, bureaux...

1 KM de quais

6.5 m

de tirant d'eau permettant d'accueillir les géants des mers

15

teams internationaux

3

ultims

100

skippers



VOUS ACCUEILLE...

3° agglomération de Bretagne avec 210 000 habitants, à une heure de Paris par avion et trois heures en train, bien desservie par les transports ferroviaires et par deux voies express qui la mettent à moins de deux heures de Brest, Rennes et Nantes en voiture, Lorient Bretagne Sud mise d'abord sur la mer pour assurer son développement. Historiquement, son économie est très dynamique sur la filière navale-nautisme-plaisance avec 14 000 emplois sur l'ensemble du Pays de Lorient.

L'ancienne Base de sous-marins de Lorient, après plus de 15 ans de reconversion et près de 64 M€ d'investissement, se révèle aujourd'hui la lère base technique européenne de course au large abritant une concentration d'entreprises nautiques leader : des bureaux d'études comme PIXEL SUR MER, PLASTIMO dans le domaine de l'accastillage, LORIMA, MARSAUDON COMPOSITE, KEROMAN TECHNOLOGIES pour la fabrication composite, BLEW STOUB qui propose des solutions textiles... Toutes les entreprises présentes sur le site, baptisé Lorient La Base, participent à l'innovation permanente dans le domaine de la course au large.

En 2020, le pôle course au large de Lorient La Base avait accueilli plus d'un tiers des participants au Vendée Globe et 35 % des concurrents à la Transat Jacques Vabre en 2021. Ultim, IMOCA, Class40, Figaro ou Mini 6.50, plus de 100 skippers passionnés ont choisi Lorient comme port d'attache et construisent ici leurs victoires avec les entreprises du territoire. Les plus grandes équipes de voile (Voile Banque populaire, Gitana Team, Initiatives Cœur, Sodebo Voile, LinkedOUT, Hublot...) et leurs skippers (Armel Le Cléac'h, Jérémie Beyou, Sam Davies, Thomas Ruyant, Thomas Covile, Charles Caudrelier...) imaginent, conçoivent et optimisent leurs bateaux à Lorient La Base. Une proximité stimulante, riche d'émulation et de partages.



CONTACT PRESSE

Lorient Agglomération Myriam BRETON-ROBIN 06 01 19 30 08 mbretonrobin@agglo-lorient.fr



DONNÉES ET CHIFFRES-CI ÉS

32

communes

152 000 habitants

+ DE 50

kilomètres de côtes

3

pôles nautiques

1000

emplois liés à la mer (hors tourisme)

INNOZH COMPOSITE

équipe d'experts et un plateau technique complet autour des matériaux composites avec application dans le nautisme.

SAINT-BRIEUC ARMOR AGGLOMÉRATION

L'agglomération de Saint-Brieuc bénéficie de paysages et d'activités maritimes très diversifiés. En effet, la Baie de Saint-Brieuc abrite une réserve naturelle, des activités de conchyliculture, trois ports avec autant de spécificités tant dans l'accès que les activités.

Le port du Légué est à la fois port de frêt, de maintenance et un village d'activités avec commerces et pôle d'activités économiques. Il est un lieu réputé pour la préparation des bateaux de courses au large et de grandes expéditions dont, par exemple, le Mirama préparé pour des voyages scientifiques dans le grand Nord.

Le port de Binic est dédié à la plaisance au coeur d'une station balnéaire.

Port de pleine mer, celui de Saint-Quay Portrieux accueille l'activité pêche – dont la coquille Saint-Jacques – de la plaisance et également de grands événements nautiques : le Trophée des Multicoques, devenu le Pro Sailing Tour, la Solitaire du Figaro et le Tour de Bretagne à la voile.

Le territoire bénéficie de structures de formation de grande qualité qui ont notamment formé Yann Eliès et Anthony Marchand. C'est le Pôle Nautique de l'Agglomération, basé à Saint-Quay-Portrieux et Binic, qui est la structure d'appui des grands événements nautiques.

Un écosystème intervient dans l'équipement et la réparation de la voile de compétition. Citons les entreprises Teem Electronique (électricité et électronique marines), Delta Voile (voilerie et sellerie), DK Innovation (mécatronique sur le trimaran Macif de François Gabart, le voilier Bureau Vallée de Louis Burton, les fly board de Franky Zapata, le multicoque d'Erwan Le Roux), Crazy Lobster (R&D, production composite), Reactive Sails (maître voilier)...

Un tissu de TPE, PME et start-up qui gravite autour du nautisme de compétition et font de la Baie de Saint-Brieuc un secteur montant dans l'univers breton de la voile.



Accueil de la Saison 2 du Pro Sailing Tour en juillet 2022 à Saint-Quay-Portrieux.

CONTACT PRESSE

Chrystèle Brocherioux 07 84 02 76 08 chrystele.brocherioux@sbaa.fr www.saintbrieuc-armor-agglo.bzl



18

communes

85 000

habitants dont 73,4 % d'actifs

87

entreprises de + de 40 salariés

14 451

2 MILLIONS

de visiteurs par an

BRETAGNE SAILING VALLEY **Dossier de presse 2022** 52

SAINT-MALO AGGLOMÉRATION

Saint-Malo Agglomération, ce sont 245 km2 de terres tournées vers plus de 100 millions de km2 de mer, direction le continent américain, des brumes de Terre-Neuve au soleil de la Guadeloupe. Plusieurs filières composent son tissu économique très dynamique : le tourisme, fort de ses deux millions de visiteurs par an, ainsi que le bien-être ; l'industrie, notamment agroalimentaire, et la plasturgie ; les biotechnologies et les technologies marines ou encore l'activité portuaire.

Le rapport à la mer n'est jamais bien loin. Des courses des corsaires aux courses transatlantiques, Saint-Malo est forcément le berceau de skippers de renom. On pourrait citer Servane Escoffier, dont le compagnon Louis Burton fait aussi partie des célébrités de la course au large, et qui gère l'écurie de course au large BE Racing. Saint-Malo Agglomération et Rennes Métropole soutiennent d'ailleurs le projet Espoir, porté par BE Racing. Relayé par le réseau Mer Entreprendre, ce projet permet de financer la préparation et la participation d'un jeune skipper aux grandes transats sur un Class40.

On pourrait citer Victorien Erussard, skipper de renom à l'initiative du projet Energy Observer que soutient également Saint-Malo Agglomération. Ce navire expérimental autonome en énergie, propulsé grâce à une chaîne de production hydrogène complète couplée aux énergies renouvelables, est un laboratoire et un immense espoir pour la transition écologique.

On pourrait encore citer la Société nautique de la baie de Saint-Malo qui depuis 1848, forme les jeunes et les moins jeunes à la pratique des activités nautiques de loisir et de compétition et qui, en plus d'organiser des événements tels que la 40' Malouine - Class 40, participe à l'organisation de grandes courses comme la Route du Rhum.

On pourrait en citer tant d'autres... et tous ces enfants qui, dès l'âge de six ans, s'initient à la navigation à bord de leur Optimist, des étoiles plein les yeux, rêvant eux aussi de grand large et de défis à l'image de Lomane Valade, championne du monde d'Optimist dont la passion pour la voile est née à Saint Malo.



SMA / 4 Vents

CONTACT PRESSE

Gaëlle GOUCHET Directrice de la communication 02 23 15 17 17 g.gouchet@stmalo-agglomeration.fr

NOTES		

BRETAGNE SAILING VALLEY **DOSSIER DE PRESSE 2022**

À PROPOS DU PROGRAMME EUROLARGE INNOVATION :

Eurolarge Innovation est un programme au service des acteurs de la filière de la voile de compétition, pour accompagner le développement économique et favoriser le rayonnement de la filière régionale, en lien avec les laboratoires et les institutions.

Financé et soutenu par la Région Bretagne et piloté par Bretagne Développement Innovation, l'agence régionale de développement économique, il accompagne les entreprises dans leurs projets d'innovation, d'internationalisation, de transfert de technologie vers d'autres secteurs ou de transition écologique.

En savoir plus: https://www.bdi.fr/fr/projets/voile-de-competition/

CONTACTS PRESSE:

Bretagne Développement Innovation

Chrystèle Guy 07 82 21 81 35 · c.guy@bdi.fr Espace presse : www.bdi.fr/fr/presse

Agence Oxygen

Emmanuelle Catheline 06 79 06 36 11 emmanuelle.c@oxygen-rp.com

Christelle Roignant 06 83 81 61 61 christelle@oxygen-rp.com



