

Communiqué de presse : la Bretagne Sailing Valley® rayonne sur le podium du Vendée Globe

Après 80 jours de course, emplis d'émotion et de rebondissements, Yannick Bestaven, Charlie Dalin et le malouin Louis Burton sont les premiers skippers du 9^e Vendée Globe à être arrivés cette nuit aux Sables d'Olonne (Vendée). En montant tous les 3 sur le podium, ces marins font aujourd'hui rayonner les technologies développées en Bretagne Sailing Valley®. Conçus, construits et en partie équipés par des entreprises installées en Bretagne et accompagnées par le programme Eurolarge Innovation, ces 3 bateaux vainqueurs auront su résister à toutes les tempêtes.

Le Vendée Globe 2020 aura tenu toutes ses promesses ! De l'émotion, de l'engagement sportif et un finish rempli de suspens. Dans ce contexte si particulier lié à la pandémie, le Vendée Globe nous a ouvert une fenêtre sur le monde par-delà les océans et nous a fait rêver pendant 80 jours.

Le "made in Bretagne Sailing Valley®" à l'arrivée du Vendée Globe

Cette course mythique, aussi appelée l'Everest des mers, est un formidable défi technologique autant que sportif.

Le podium de cette édition démontre une nouvelle fois le savoir-faire breton. Les 3 premiers bateaux ont tous été dessinés, fabriqués et équipés en partie par des entreprises installées en Bretagne.

Le bateau de Yannick Bestaven (Maître Coq), cédé par Roland Jourdain, se retrouve premier au classement général de la course.

Apivia, le bateau nouvelle génération de Charlie Dalin a franchi le premier la ligne d'arrivée du Vendée Globe. Et, enfin, le malouin Louis Burton sur Bureau Vallée contribue lui aussi au rayonnement de la Bretagne Sailing Valley® avec un bateau 2 fois vainqueur puisque c'est le bateau sur lequel a gagné Armel Le Cléac'h lors du Vendée Globe 2016-2017.

Classement	Bateaux	Coueurs	Architectes	Constructeurs
1	Maître CoQ IV (foil)	Yannick Bestaven	Verdier - VPLP	CDK Technologies (France)
2	Apivia (nouvelle génération + foil)	Charlie Dalin	Verdier	CDK technologies – Mer Concept (France)
3	Bureau Vallée 2 (foil)	Louis Burton	Verdier - VPLP	CDK Technologies (France)

Pour rappel, sur les 33 bateaux à s'être lancés dans « l'Everest des mer » en 2020 :

- 18 (près de 55%) ont été conçus et dessinés en Bretagne, dont 5 des 8 bateaux de nouvelle génération,
- 16 (plus de 50%) fabriqués sur le territoire, dont 5 des 8 bateaux de la nouvelle génération,
- Et, côté skippers, qu'ils soient natifs ou non du territoire, 20 (plus de 60%) sont installés avec leur team au cœur de la Bretagne Sailing Valley®.

La Bretagne Sailing Valley® : un écosystème unique...

Cette dénomination, qui qualifie la filière technologique de la voile de compétition en Bretagne, est née de cette rencontre de marins d'exception, exigeants et à la recherche de performance avec un tissu économique depuis longtemps tourné vers la mer, réactif et innovant.

Constitué de plus de **210 entreprises**, essentiellement des PME, « le pôle breton concentre la plupart des compétences françaises de la course au large » et regroupe l'intégralité des compétences nautiques organisées en une filière intégrée et complète : Architecture, calcul structurel et construction navale, fabrication de gréements et appendices, équipements de sécurité, équipements électroniques embarqués, accastillage, gréement, voilerie, revêtements de coque, numérique et système d'information...

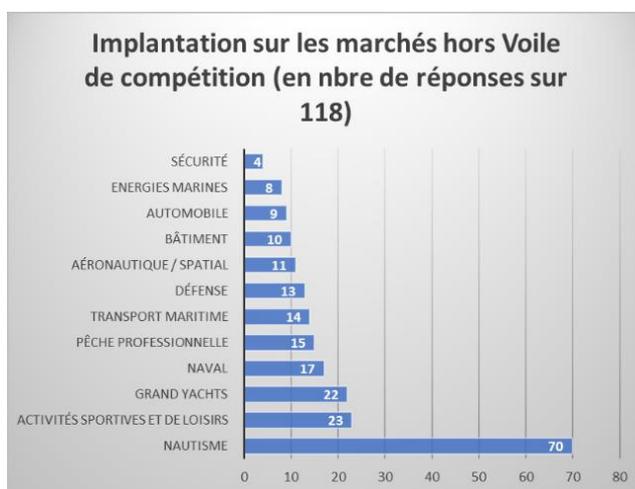
Ces entreprises, souvent leaders sur leur marché sont reconnues au niveau international pour leur expertise et leur savoir-faire. La collaboration permanente entre les coureurs, les entreprises mais aussi les laboratoires de recherche du territoire, permet aux skippers de naviguer sur les voiliers les plus performants au monde (Ultim, IMOCA, Figaro, Class 40, mini) et la Sailing Valley® embarque dans les plus grandes courses à la voile.

L'économie de la voile de compétition en Bretagne :

- **210 entreprises** (industries, commerces et services).
- Les activités associées font appel à **28 métiers** différents : architecture et construction navale, informatique, accastillage, appendices, voilerie...
- Ces entreprises réalisent en 2019 un chiffre d'affaires de 348 millions d'euros dont **83,5 millions d'euros HT estimés, exclusivement pour la voile de compétition** (+16% de progression estimée entre 2018 et 2019)
- 2 355 salariés y travaillent dont **980** dans le secteur de la compétition.

Autres marchés des entreprises (panel de 118 entreprises)

Les savoir-faire et les technologies de pointe développées pour la voile de compétition sont autant de leviers d'innovation pour d'autres filières : le nautisme, l'aéronautique, le naval, les matériaux composites, la défense, les navires à propulsion vélique...



>> Source Eurolarge Innovation – Enquête Bretagne Développement Innovation (2020)

Les écuries et projets sportifs

+200 écuries et projets sportifs actifs en voile de compétition sont localisés en Bretagne (dont 21 en IMOCA)

- Leur budget global de fonctionnement annuel hors construction du bateau est estimé à **58M€**.
- 85% de ce budget est dépensé sur le territoire breton
- Cette activité génère **+ de 320 emplois dont environ 120 temporaires**

>> Source étude complémentaire auprès des écuries de courses (2018)

A propos d'EUROLARGE INNOVATION

Eurolarge Innovation est un programme au service des acteurs de la filière de la voile de compétition (entreprises, institutions et centres de recherche) pour accompagner le développement économique et favoriser le rayonnement de la filière régionale.

Financé et soutenu par la Région Bretagne et piloté par Bretagne Développement Innovation, l'agence régionale de développement économique, ce programme propose des rencontres et des échanges entre les acteurs.

Il accompagne les entreprises dans leurs projets d'innovation, d'internationalisation et de diversification.

Enfin il contribue à développer les compétences en organisant régulièrement des journées techniques.

« Notre but est de réunir les compétences pour faire face ensemble aux défis de la filière comme l'émergence d'innovations durables, l'ouverture à l'international et la diffusion des technologies dans d'autres secteurs industriels »,

Carole Bourlon, responsable du programme Eurolarge Innovation, basée à Lorient.

A retrouver → le [dossier de presse « Vendée Globe 2020, le défi technologique se prépare au cœur de la Bretagne Sailing Valley »](#)